

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD w Kielcach
z dnia 5.04.2018r.

Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otworzył Przewodniczący pan Adam Jarubas, który serdecznie powitał przybyłych gości, a następnie zapytał czy są propozycje zmian do zaproponowanego porządku obrad. Wobec ich braku, porządek został jednogłośnie przyjęty.

Następnie Przewodniczący poprosił przedstawicieli policji o omówienie stanu bezpieczeństwa i porządku na drogach naszego województwa.

Głos zabrał pełniący obowiązki Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP kom. Tomasz Janik, który zwrócił uwagę na spadek liczby wypadków drogowych w województwie świętokrzyskim przy jednoczesnym wzroście liczby zarejestrowanych pojazdów. Odniósł się również do stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach krajowych i wojewódzkich zwracając uwagę, że najbardziej zagrożonymi są drogi krajowe nr: K-74, K-73, K-7 a wśród dróg wojewódzkich do największej ilości zdarzeń dochodzi na drogach nr: W-786, W-762, oraz drodze W-764.

Komisarz Janik odniósł się również do stanu bezpieczeństwa w poszczególnych Komendach Policji garnizonu świętokrzyskiego oraz do zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na terenie województwa świętokrzyskiego w 2017 roku. Poinformował, że w roku 2018 został przedstawiony wykaz miejsc i odcinków najbardziej zagrożonych dla pieszych. Jednocześnie przedstawione zostały działania podejmowane przez Policję garnizonu świętokrzyskiego nastawione na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym ukazując obszary kierowane do grup szczególnego ryzyka jakimi są:

- niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w szczególności osoby starsze;
- młodzi kierowcy;
- dzieci i młodzież;
- nietrzeźwi użytkownicy dróg.

Naczelnik WRD KWP omówił także obszary monitorowane przez Policję, mające bezpośredni wpływ na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym, którymi są:

- przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym;
- rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego (art. 86 § 3 KW)
- nieużywanie elementów odblaskowych przez pieszych poruszających się poza obszarem zabudowanym od zmierzchu do świtu.

Na koniec Naczelnik poinformował, że patrole policjantów ruchu drogowego cały czas wspierane są policjantami z Oddziału Prewencji, aby jak najwięcej miejsc niebezpiecznych było monitorowanych. Wypowiedź kom. Janika uzupełnił I zastępca Komendanta insp. Artur Bielecki stwierdzając, że coraz więcej pojazdów porusza się po drogach naszego województwa a podstawowym zagrożeniem dla uczestników dróg oraz pieszych nadal jest nadmierna prędkość.

Przewodniczący Rady podziękował za zreferowanie stanu bezpieczeństwa i jednocześnie odniósł się do ważnego aspektu jakim jest noszenie odblasków przez pieszych i jaki ma to ogromny wpływ na poprawę ich bezpieczeństwa. W kolejnym punkcie porządku obrad Michał Piechota z Wojewódzkiego Ośrodka przedstawił Wojewódzkiej Rady BRD w Kielcach zmierzające do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. świętokrzyskim na lata 2018 – 2019. Pan Piechota zaznaczył, że przedstawione cele wojewódzkiej Rady powstały na podstawie propozycji przesłanych przez członków WRBRD. Plan został zatwierdzony przez zgromadzonych na posiedzeniu członków a pan Przewodniczący poprosił pana Dyrektora Czesława Dawida o omówienie wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach poniesionych na poprawę BRD w roku 2017.

Pan Dyrektor Dawid szczegółowo omówił wydatki, które zamknęły się ostateczną kwotą 410.390,72 zł. W kolejnym punkcie porządku obrad Dyrektor WORD przedstawił i omówił plan wydatków WORD na BRD na rok 2018. Główne propozycje kosztów to, Edukacja, konferencje, kursy i szkolenia dotyczące BRD, Pomoce dydaktyczne i nagrody na turnieje BRD, Urządzenia i materiały przeznaczone na poprawę BRD oraz Obsługa WRBRD na łączną kwotę 1.693.382,51 zł. Przedstawiony plan oraz kwotę wydatków Rada zatwierdziła jednogłośnie.

Po zatwierdzeniu planu wydatków pan Marszałek Adam Jarubas przeszedł do ostatniego punktu porządku obrad, którym były sprawy różne i tu o głos poprosił Zastępca Komendanta insp. Bielecki, który poruszył temat nielegalnych wyścigów na terenie naszego miasta, które są organizowane na szeroką skalę. Okazało się, że podczas próby zorganizowania ostatniego wyścigu miały w nim wziąć udział nie tylko z naszego województwa ale także z województw ościennych. Co pokazuje nam skalę problemu. Poproszono Prezesa Autobilklubu Kieleckiego o rozważenie możliwości organizowania takich wyścigów na torze Kielce w Miedzianej Górze. Ale Prezes pan Krzysztof Tutak wyjaśnił, że takie wyścigi dla amatorów są organizowane ale nie cieszą się zainteresowaniem ponieważ koszt uczestnictwa w takich wyścigach waha się w granicach 150 zł. Od razu wyjaśnił, że jest to koszt na który składa się zabezpieczenie toru, zabezpieczenie bezpieczeństwa przez Straż Pożarną, przez Ratowników Medycznych oraz Transport Sanitarny. Tu o głos poprosił pan Dariusz Kałwa, reprezentujący Rzeszowian z Techniki Motoryzacyjnej, który wyjaśnił, że zorganizowanie takich wyścigów np. na lotnisku w Masłowie, które już kiedyś organizował wymaga dużych nakładów pieniężnych.

O głos poprosił również vice Prezes PCK Oddział Kielce pan Jerzy Staszczuk, który poprosił Policję o pomoc w organizowaniu różnego rodzaju zlotów motocyklowych ponieważ w innych województwach Policja bardzo się angażuje w tego rodzaju przedsięwzięcia. Na tą propozycję odpowiedział Naczelnik WRD KWP Komisarz Tomasz Janik i podał kilka przykładów takich zlotów na terenie naszego województwa w których Policja bardzo chętnie pomaga.

Pan Przewodniczący Adam Jarubas zapytał zgromadzonych członków Rady czy jeszcze ktoś chce zabrać głos, wobec braku chętnych do zgłaszania kolejnych tematów do dyskusji podziękował wszystkim przybyłym po czym zakończył posiedzenie Rady.

Protokołował
insp. ds. BRD

Michał Piechota