

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD w Kielcach
z dnia 10.03.2016r.

W imieniu pana Adama Jarubasa przewodniczącego wojewódzkiej rady bezpieczeństwa ruchu drogowego posiedzenie otworzył wicemarszałek województwa świętokrzyskiego pan Jan Maćkowiak, który serdecznie powitał przybyłych gości a następnie głos oddał sekretarzowi wojewódzkiej rady panu Czesławowi Dawidowi, którego poprosił o dalsze prowadzenie obrad. Sekretarz poinformował przybyłych, że w imieniu pani wojewody wiceprzewodniczącej rady w obradach będzie uczestniczył wicewojewoda pan Andrzej Bętkowski a komendanta wojewódzkiego policji reprezentuje naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach pan podinsp. Tomasz Sołtysik.

Sekretarz poprosił naczelnika WRD KWP o realizację punktu 2 porządku obrad, tj. omówienie stanu bezpieczeństwa i porządku na drogach województwa świętokrzyskiego za rok 2015.

Naczelnik Sołtysik przedstawił szczegółową ocenę stanu brd za rok 2015 szczególnie zwracając uwagę na pieszych biorących udział w zdarzeniach drogowych oraz miejsca występowania zdarzeń drogowych w naszym województwie, dróg i ulic najbardziej zagrożonych wypadkami a także wskazał na potrzebę podejmowania działań w roku 2016 nakierowanych na bezpieczeństwo właśnie pieszych oraz walkę z nietrzeźwością uczestników ruchu drogowego i piractwem drogowym. podinsp. Sołtysik zauważył, że podjęte działania w latach ubiegłych przyniosły efekt, ponieważ przy wzroście przeprowadzonych kontroli stanu trzeźwości, ujawniono mniej kierujących w stanie nietrzeźwym. Stwierdził również, że podejmowane działania należy kontynuować ponieważ przynoszą one efekt, lecz są to działania długoterminowe.

Po wystąpieniu naczelnika WRD KWP, omówiono następny punkt obrad, tj. – „Cele działań WRBRD na lata 2016 – 2016” – zmiany i uzupełnienia zaproponowanych przez członków rady działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim. Po wyjaśnieniu jednego z zadań w planie, którego realizującym była państwowa straż pożarna dodano drugą instytucję współrealizującą również to zadanie. Po dokonaniu tej korekty, plan został przyjęty przez radę jednogłośnie.

Pan Michał Piechota przedstawił członkom Rady szczegółowe informacje na temat wydatkowania środków przeznaczonych na brd w roku 2015. Środki te przeznaczono między innymi na dzieci i młodzież realizując różnego rodzaju konkursy i turnieje. Tak samo jak w latach ubiegłych zakupiono elementy odblaskowe oraz realizowano szkolenia dla osób kierujących ruchem drogowym a także dla nauczycieli szkół podstawowych w zakresie przygotowania i egzaminowania dzieci na kartę rowerową. Łącznie 2015 r. wydano 95.038,49 zł.

Następnym punktem było przedstawienie plany wydatków WORD na rok 2016 i zaakceptowanie go przez radę. Plan ten omówił dyrektor WORD. Dyrektor Dawid poinformował zebranych, iż na rok 2016 zaplanowane zostało 250 tys. zł na wydatki związane z poprawą BRD między innymi na kursy edukacyjne, pomoce dydaktyczne i nagrody w konkursach a także na obsługę sekretariatu WRBRD i organizację porad. Wszyscy głosujący byli za przyjęciem planu w przedstawionej formie.

W ostatnim punkcie obrad głos zabrał marszałek Maćkowiak, który poruszył temat drogi ekspresowej S74. Zaproponował by rada wypracowała stanowisko i z poparciem marszałka przesłała do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, ponieważ ta droga jest bardzo istotna dla naszego województwa ze względu na poprawę bezpieczeństwa na tak ważnym ciągu komunikacyjnym. Następnie o głos poprosił wojewoda pan Andrzej Bętkowski, który potwierdził słuszność powstania tej inwestycji lecz nie ukrywał, że są znaczne problemy jeśli chodzi o finansowanie tego przedsięwzięcia.

O głos znów poprosił marszałek Maćkowiak, który zwrócił się do naczelnika WRD komendy wojewódzkiej o przygotowanie informacji na temat ilości zdarzeń drogowych i ilości wypadków

śmiertelnych na drodze S74 w celu poparcia wypracowanego stanowiska faktycznymi liczbami. Dodatkowo swoje poparcie zgłosił prezes Automobilklubu Kieleckiego pan Krzysztof Tutak, który jest zainteresowany powstaniem tej drogi ze względu na to, że na chwilę obecna droga ta jest częścią wyścigowego toru kieleckiego.

W sprawach różnych głos zabrał również Wójt Gminy Morawica pan Marian Buras, który przypomniał, że droga 73 czyli obwodnica Morawicy jest również bardzo istotna dla poprawy BRD a zostały już podjęte przedsięwzięcia takie jak wykup gruntów w celu realizacji tej inwestycji a cała inwestycja jest realna do wykonania ze względu na koszty w stosunku do drogi S74.

Poruszony w sprawach różnych został również problem zawracania na światłach Kielcach. Do tego tematu ustosunkował się pan Piotr Wójcik dyrektor MZD Kielce, który wytłumaczył zebrany, że wynika to z przepisów ruchu drogowego i szerokości skrzyżowań, które wymagane są do bezkolizyjności takich rozwiązań jak zawracanie.

Na tym spotkanie zakończono.

Protokołował
insp. ds. BRD

Michał Piechota