



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI  
w KIELCACH**



*Kielce, 9 lutego 2022 r.*



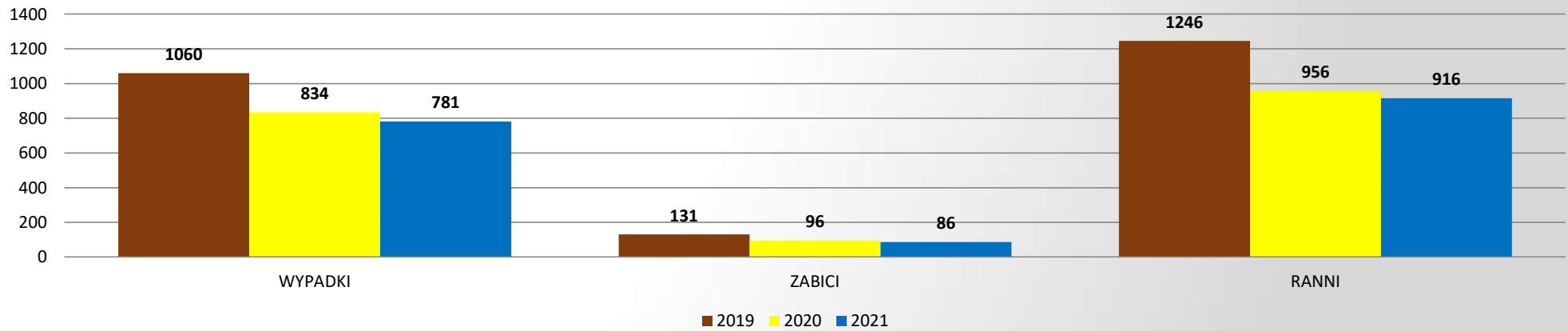
## *Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym*

### **Informacja o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. świętokrzyskiego w 2019, 2020 i 2021 roku**

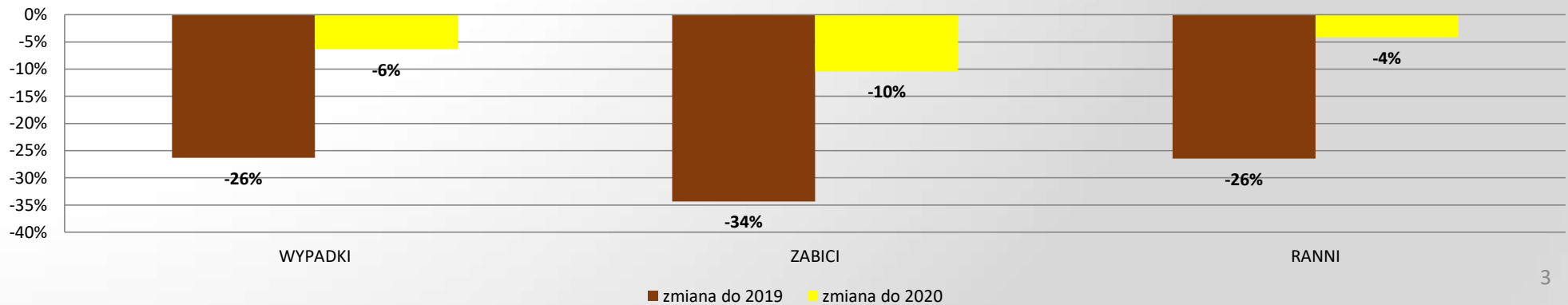


# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

## Wypadki drogowe oraz ich skutki



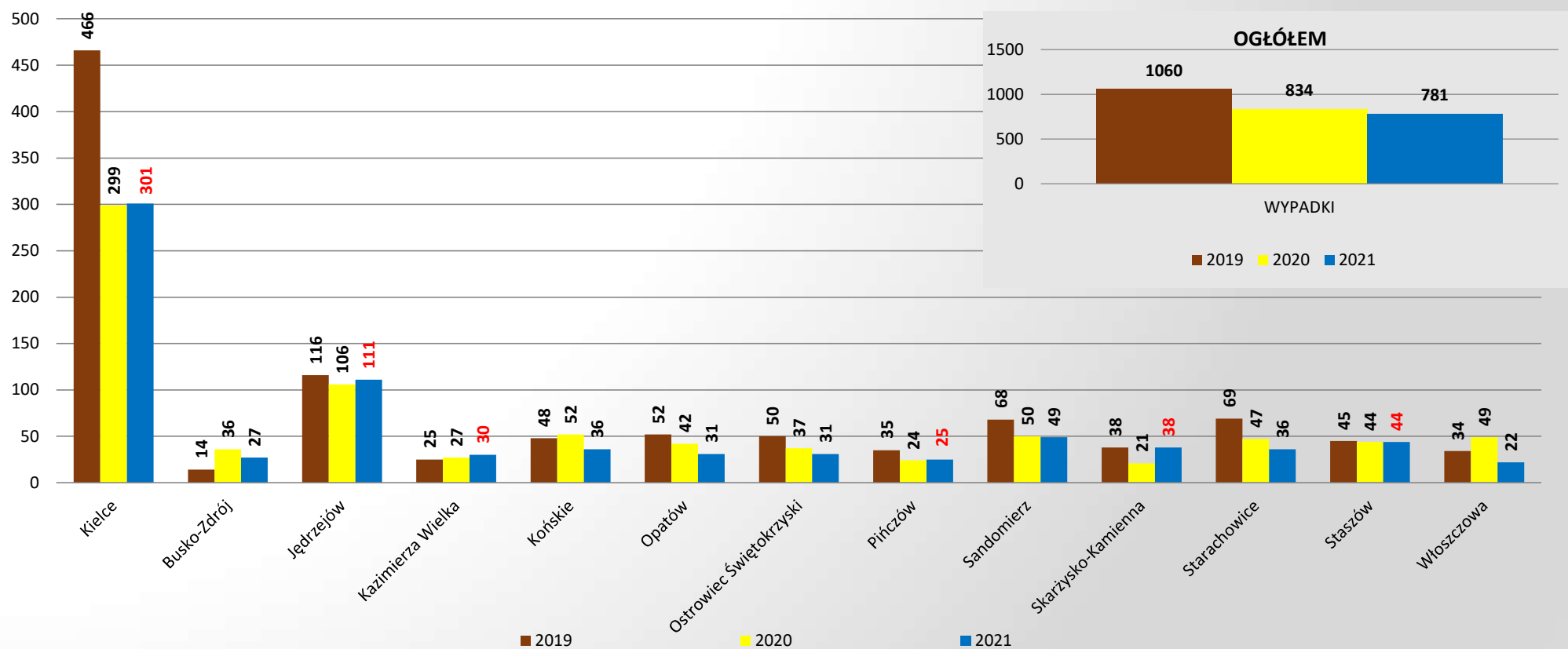
## Zmiana liczby wypadków drogowych oraz ich skutków





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

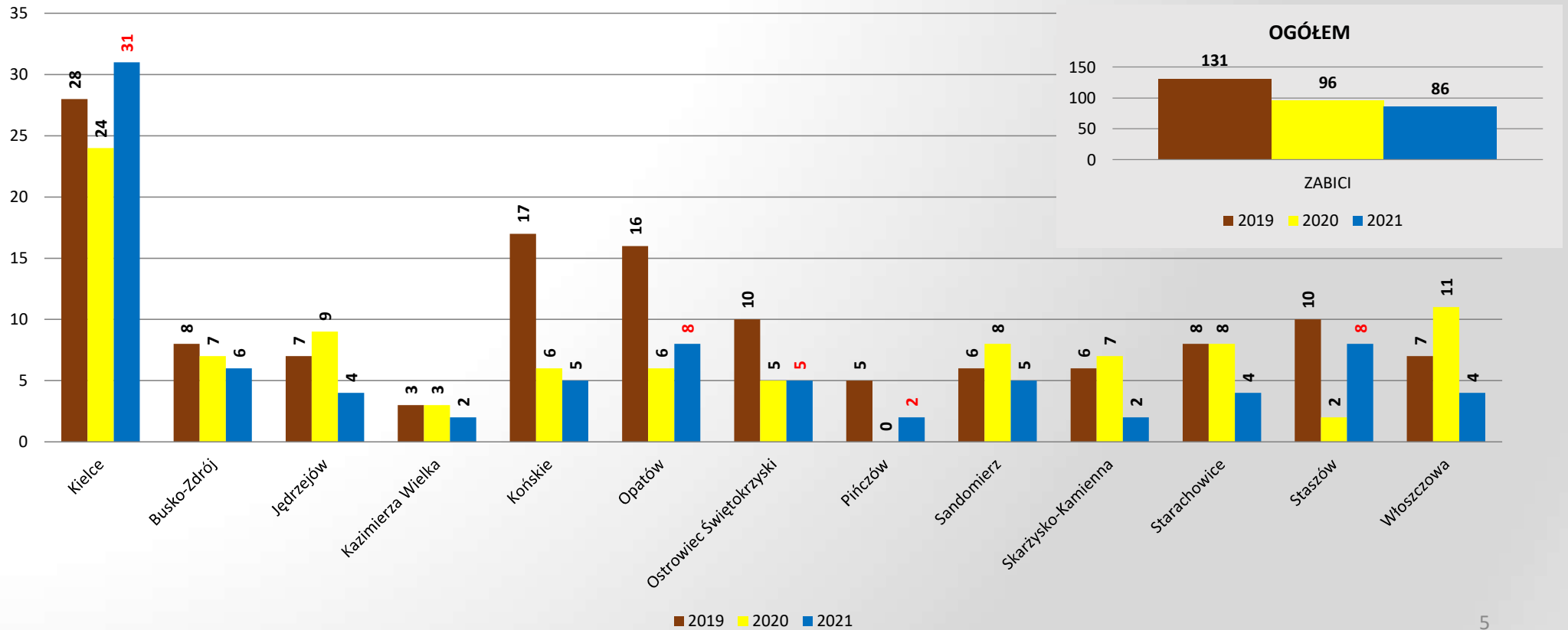
## Liczba wypadków drogowych w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

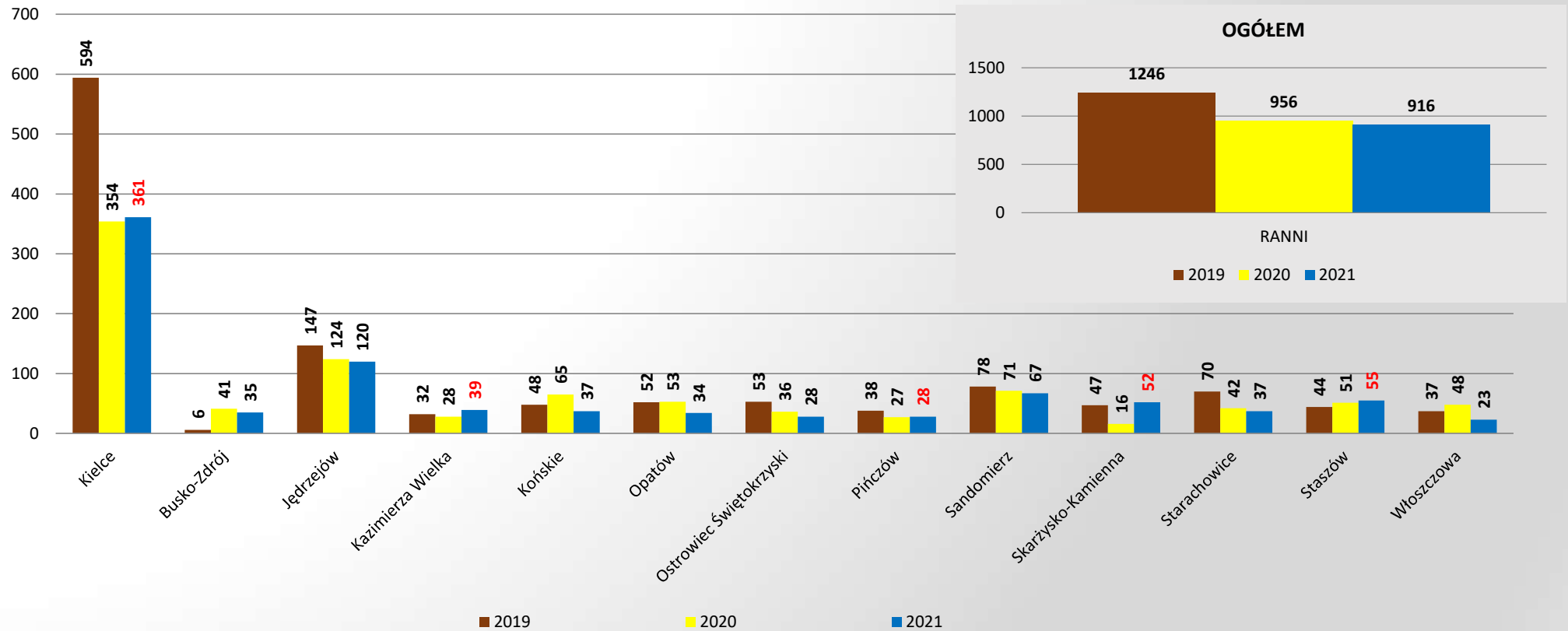
## Liczba zabitych w wypadkach drogowych w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

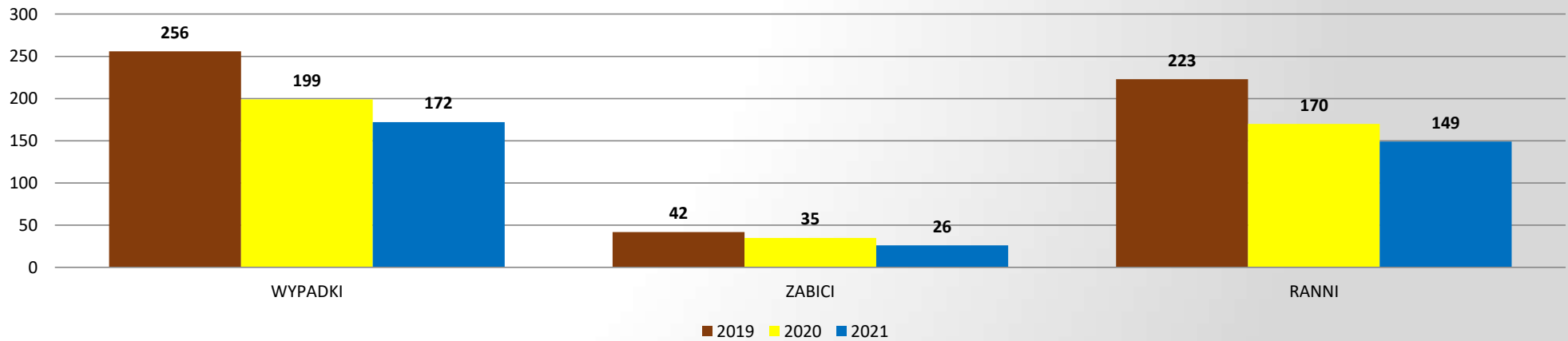
## Liczba rannych w wypadkach drogowych w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego



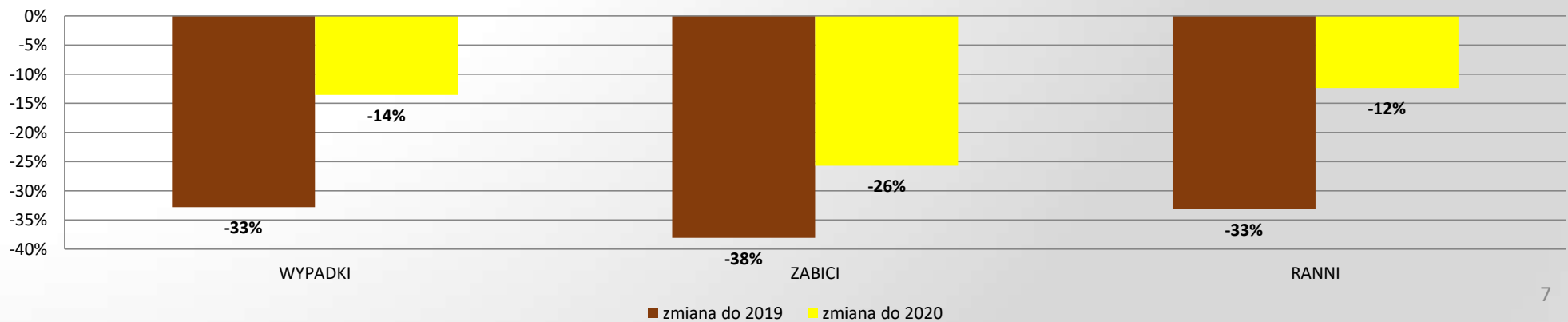


# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

## Wypadki drogowe z udziałem pieszych oraz ich skutki



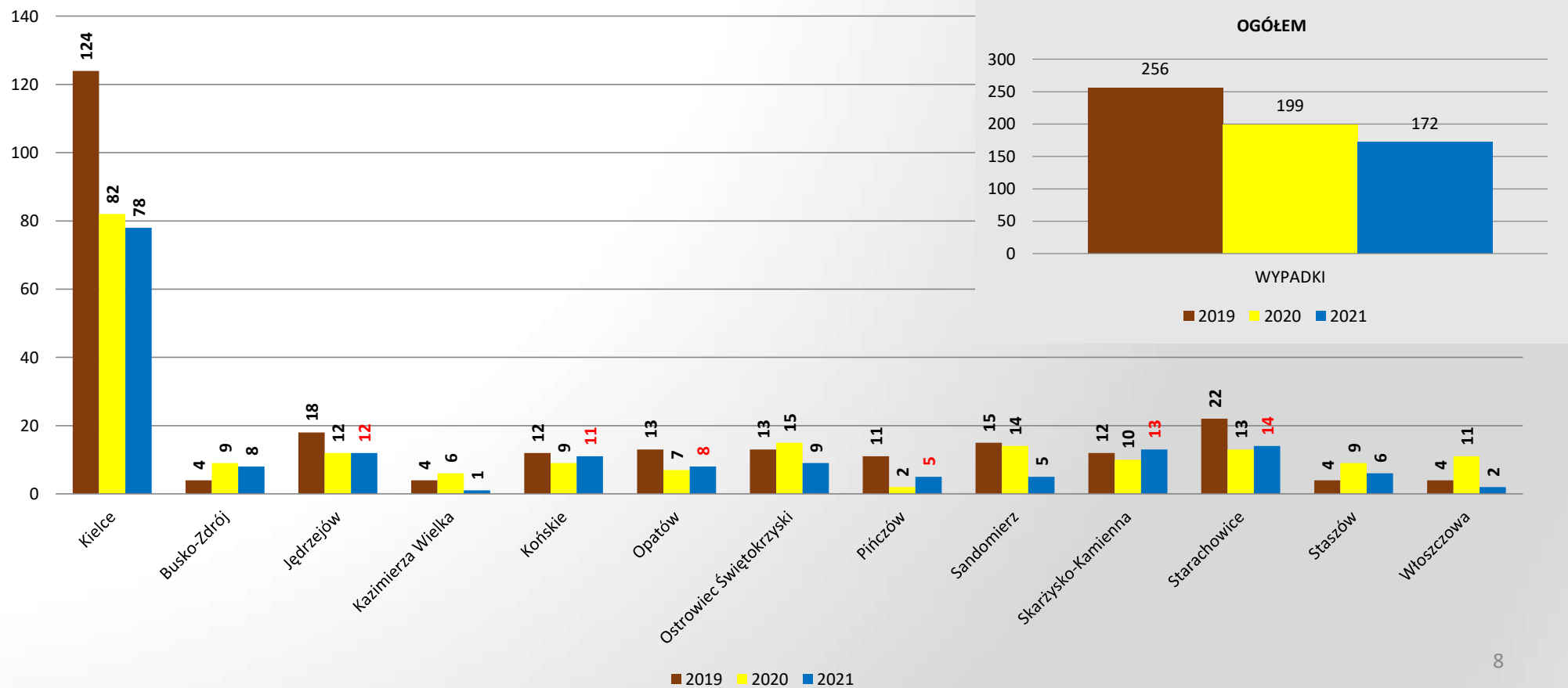
## Zmiana liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych oraz ich skutków





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

## Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego

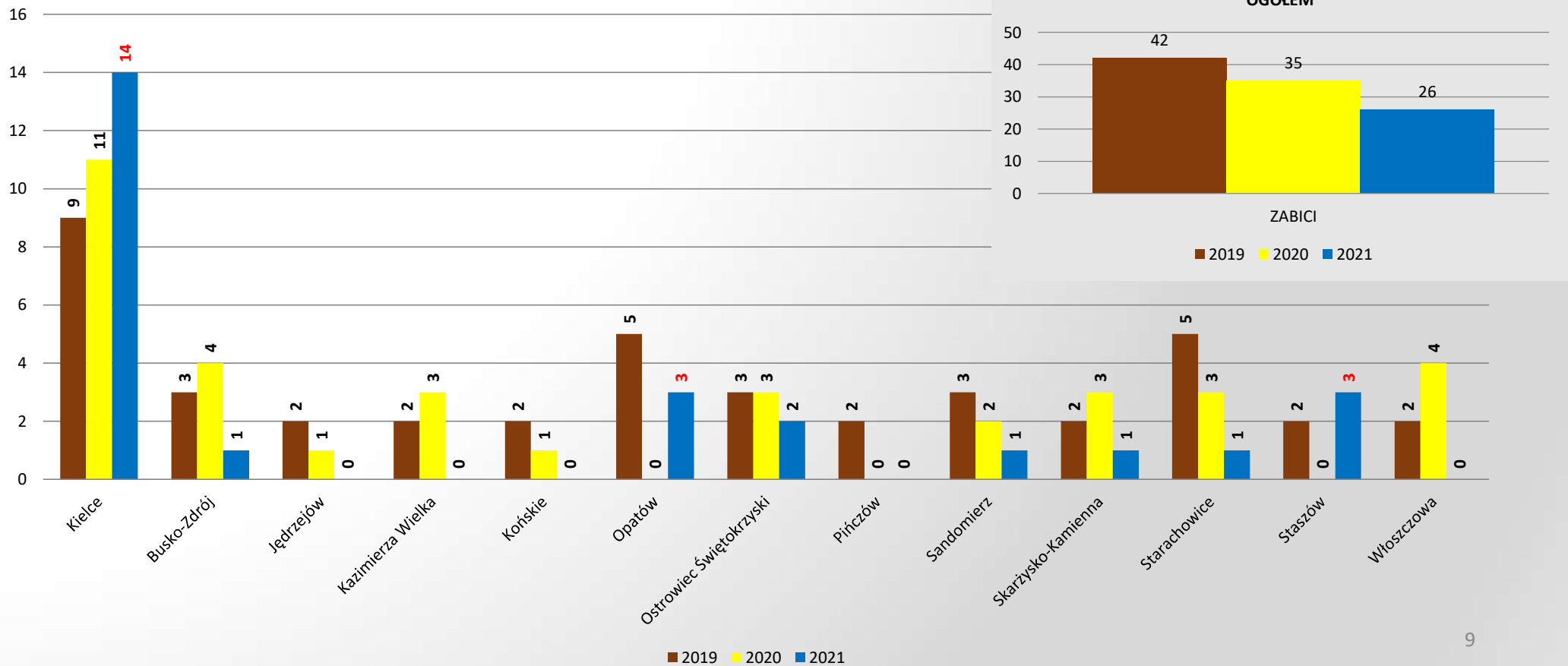






# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

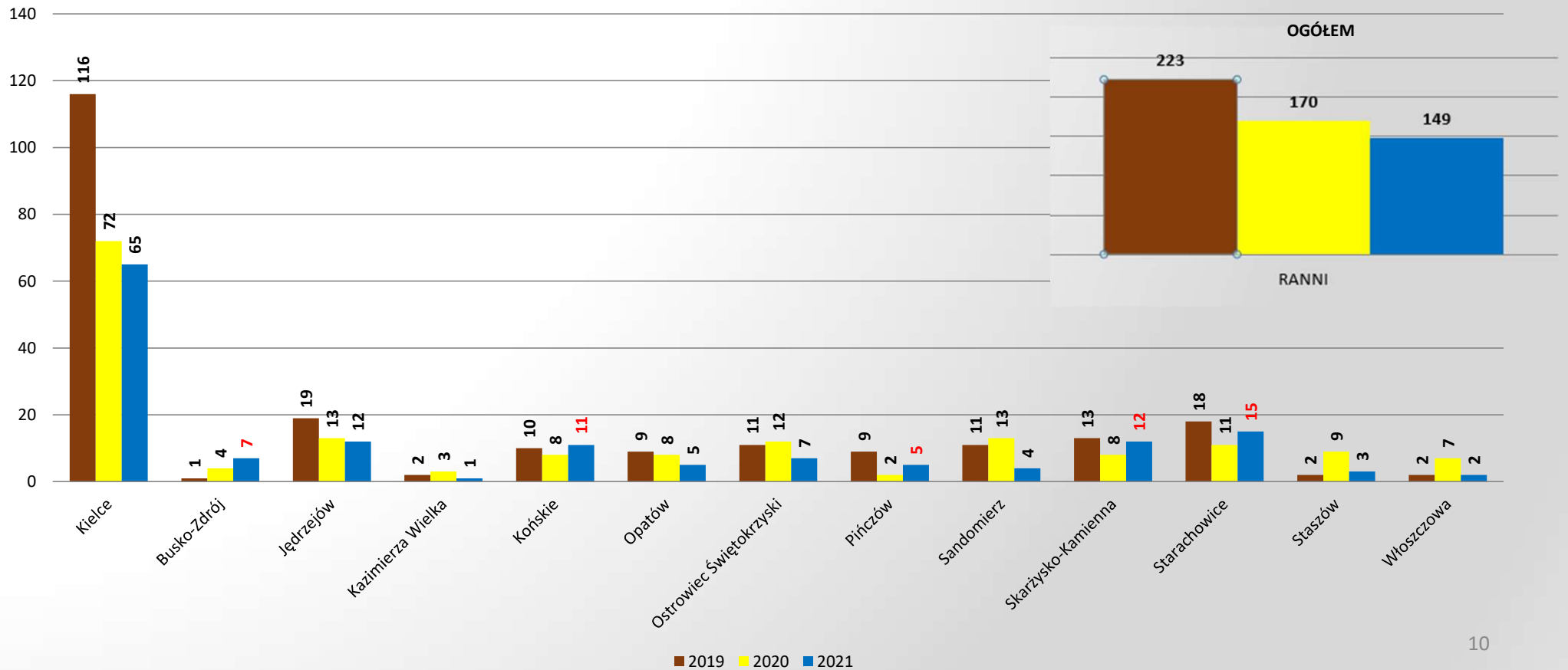
## Liczba zabitych pieszych w wypadkach drogowych w podziale jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

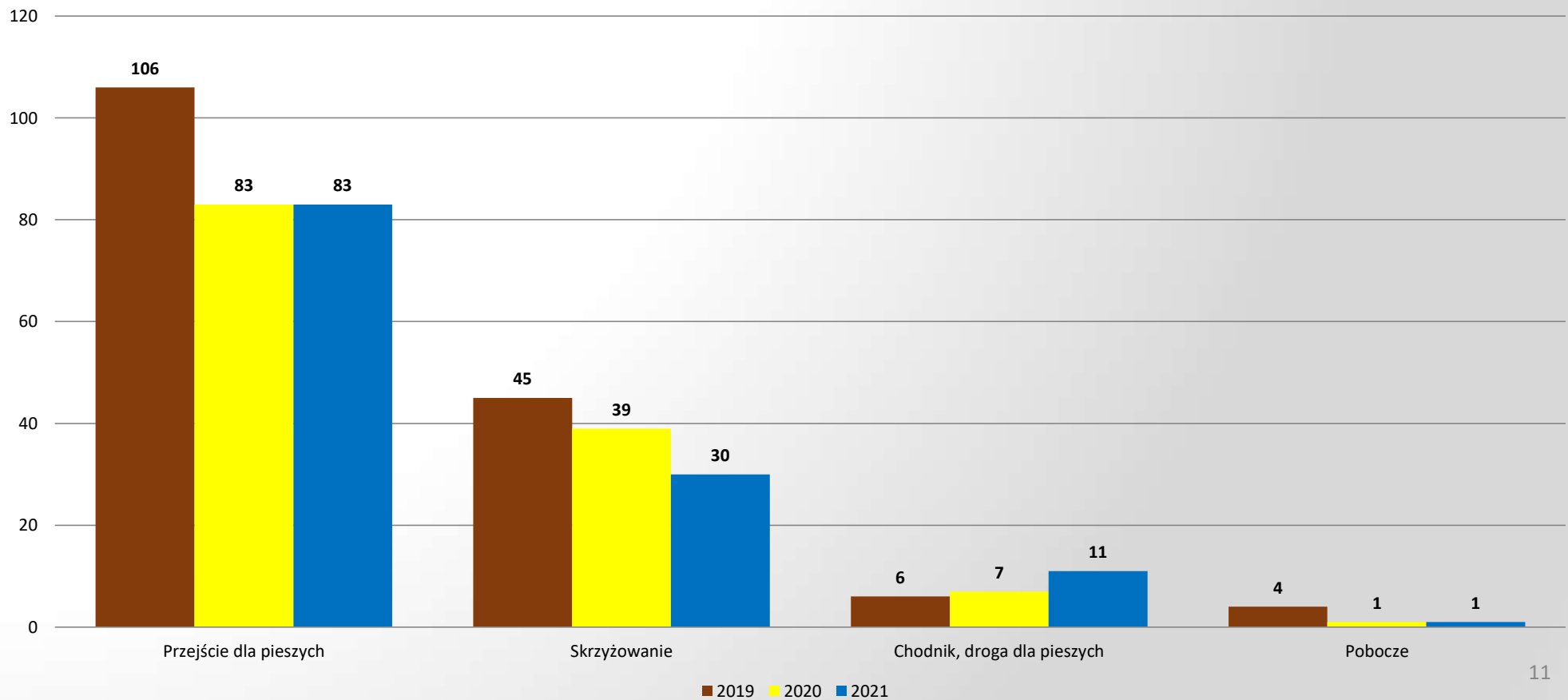
## Liczba rannych pieszych w wypadkach drogowych w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego





## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

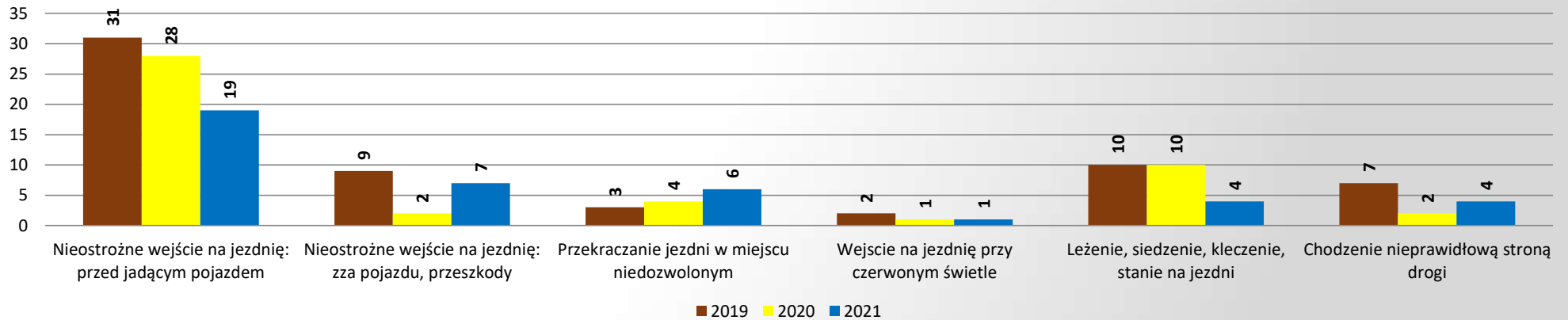
### Wypadki drogowe z udziałem pieszych w wybranych miejscach ruchu pieszych



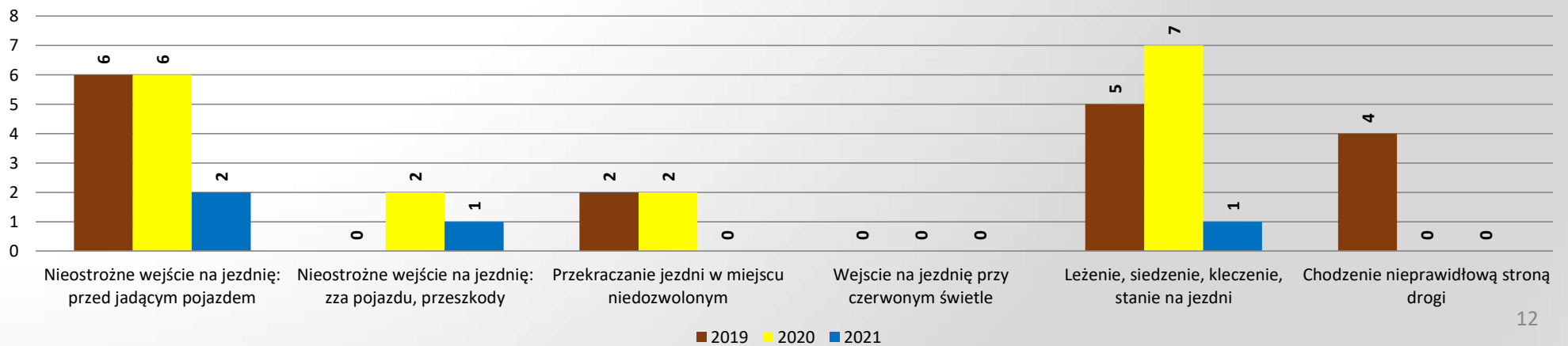


# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

## Główne przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego



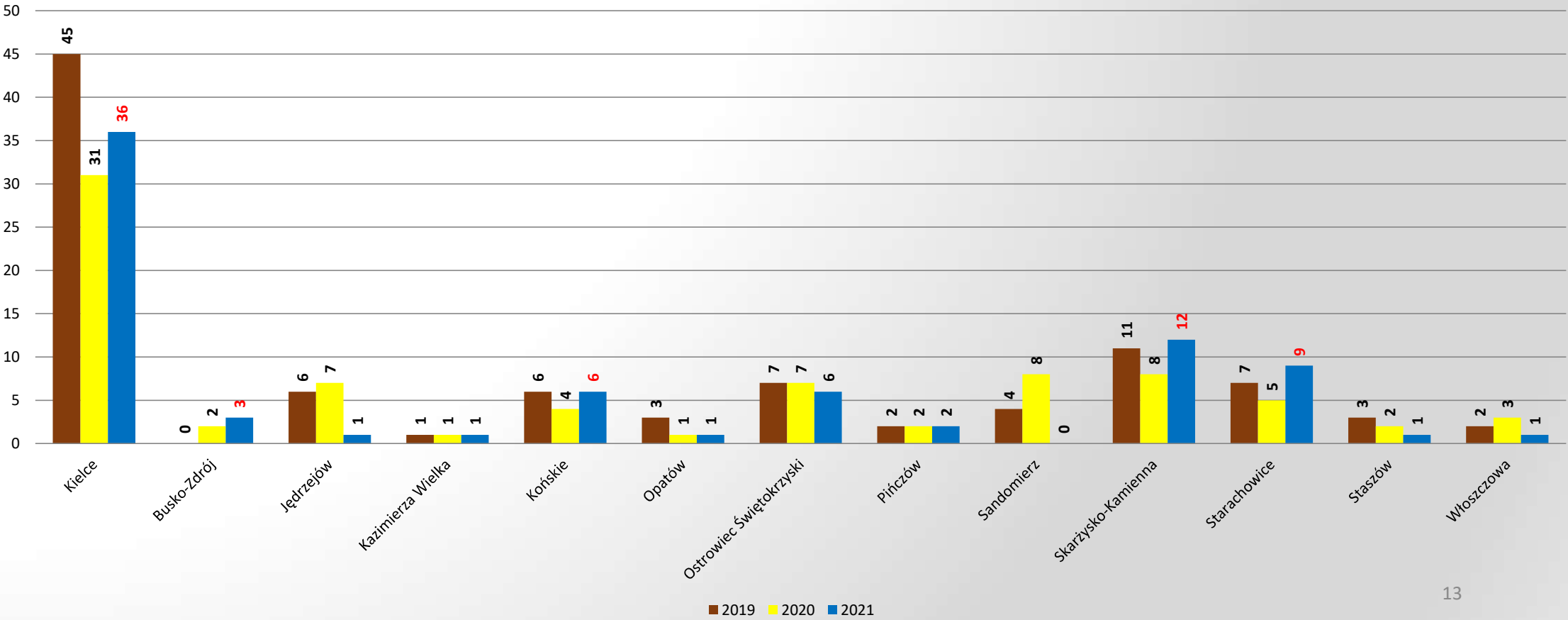
## Liczba zabitych w wypadkach drogowych z winy pieszego





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

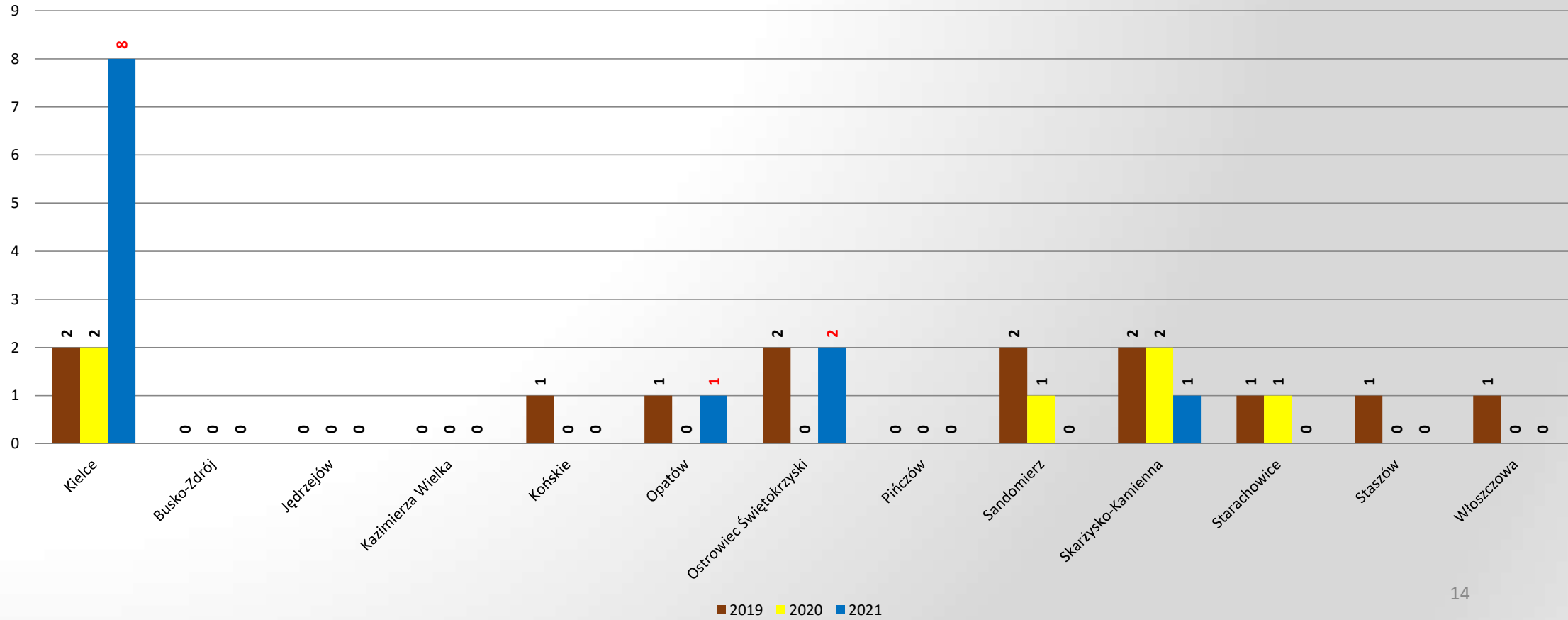
## Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych z winy kierującego w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

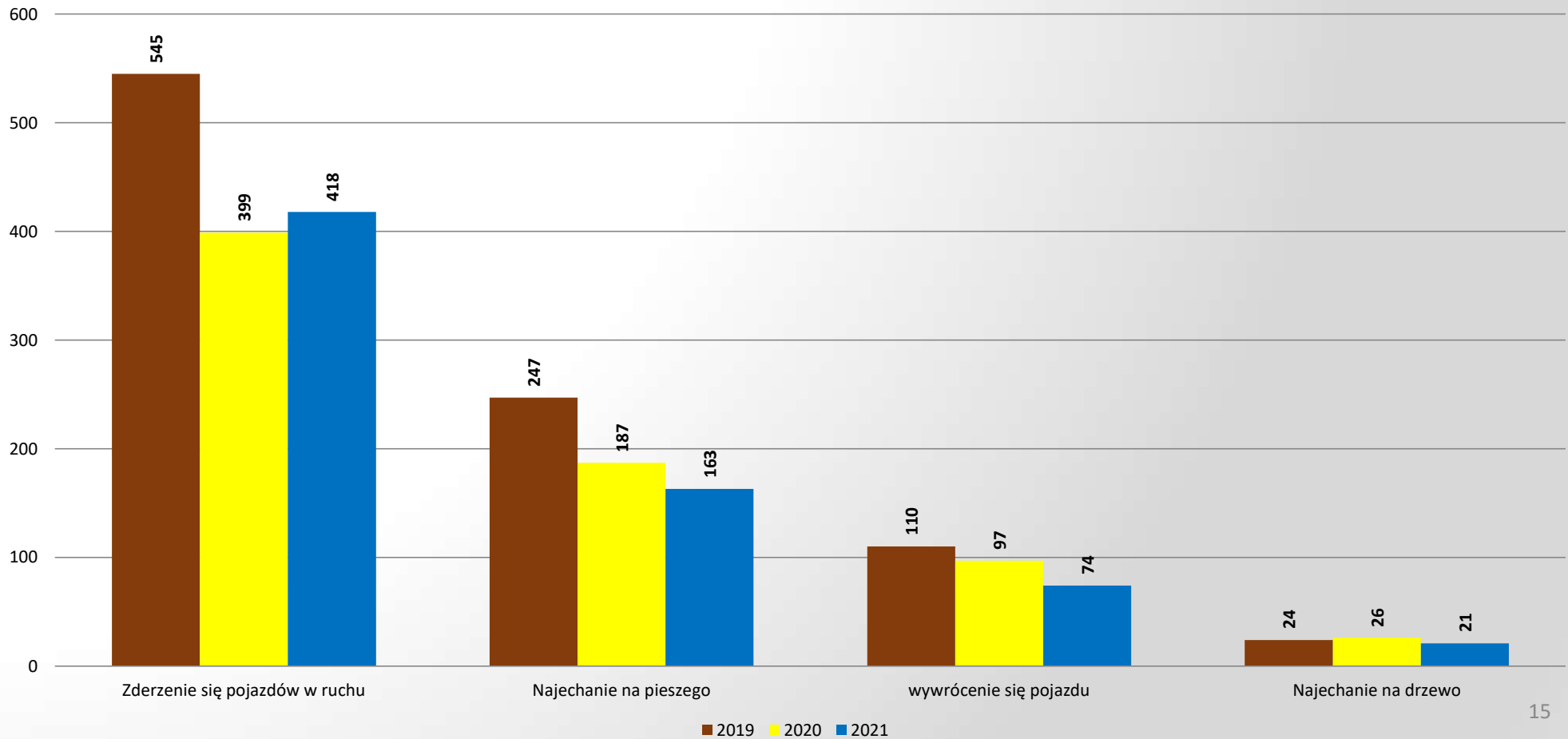
## Liczba zabitych w wypadkach drogowych na przejściach dla pieszych z winy kierującego





## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

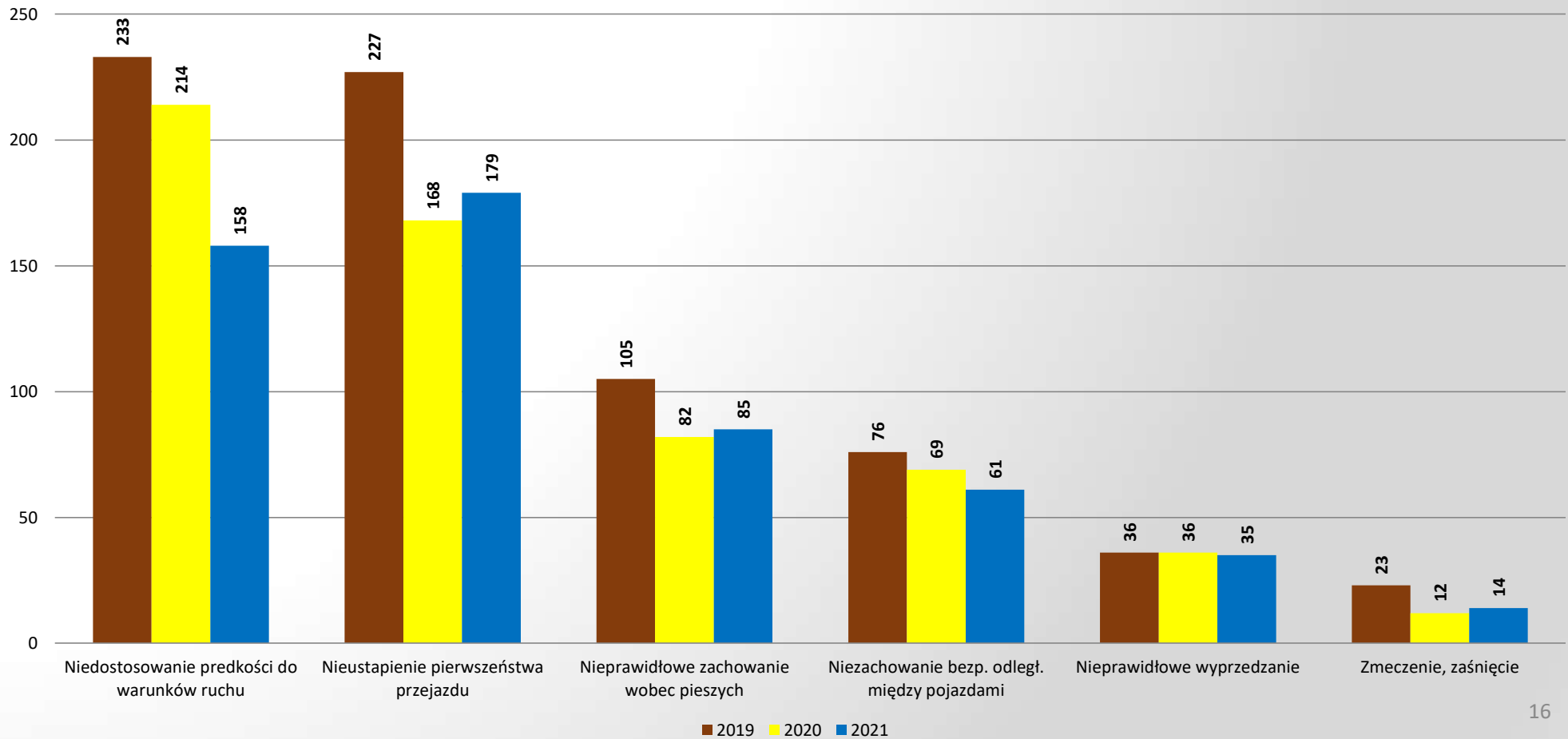
### Liczba wypadków drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

## Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego

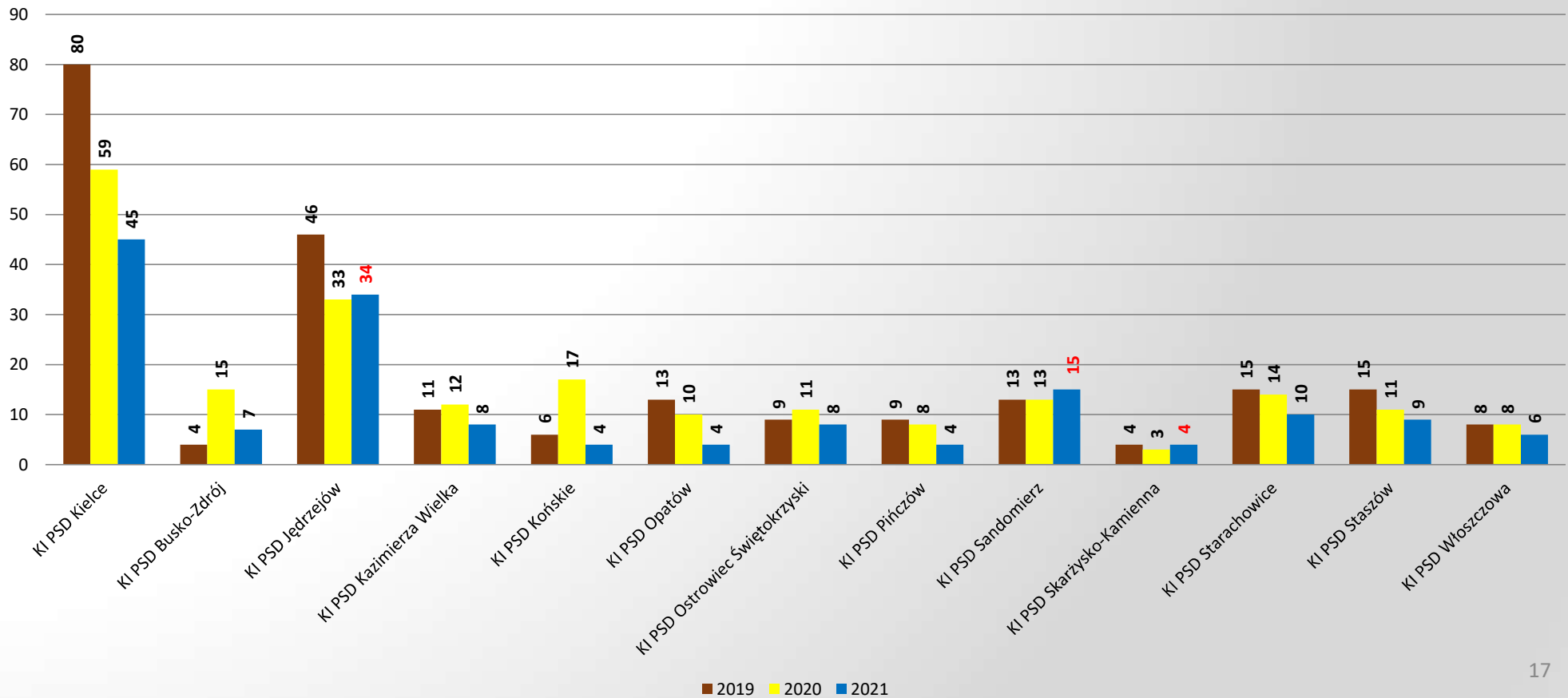






## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

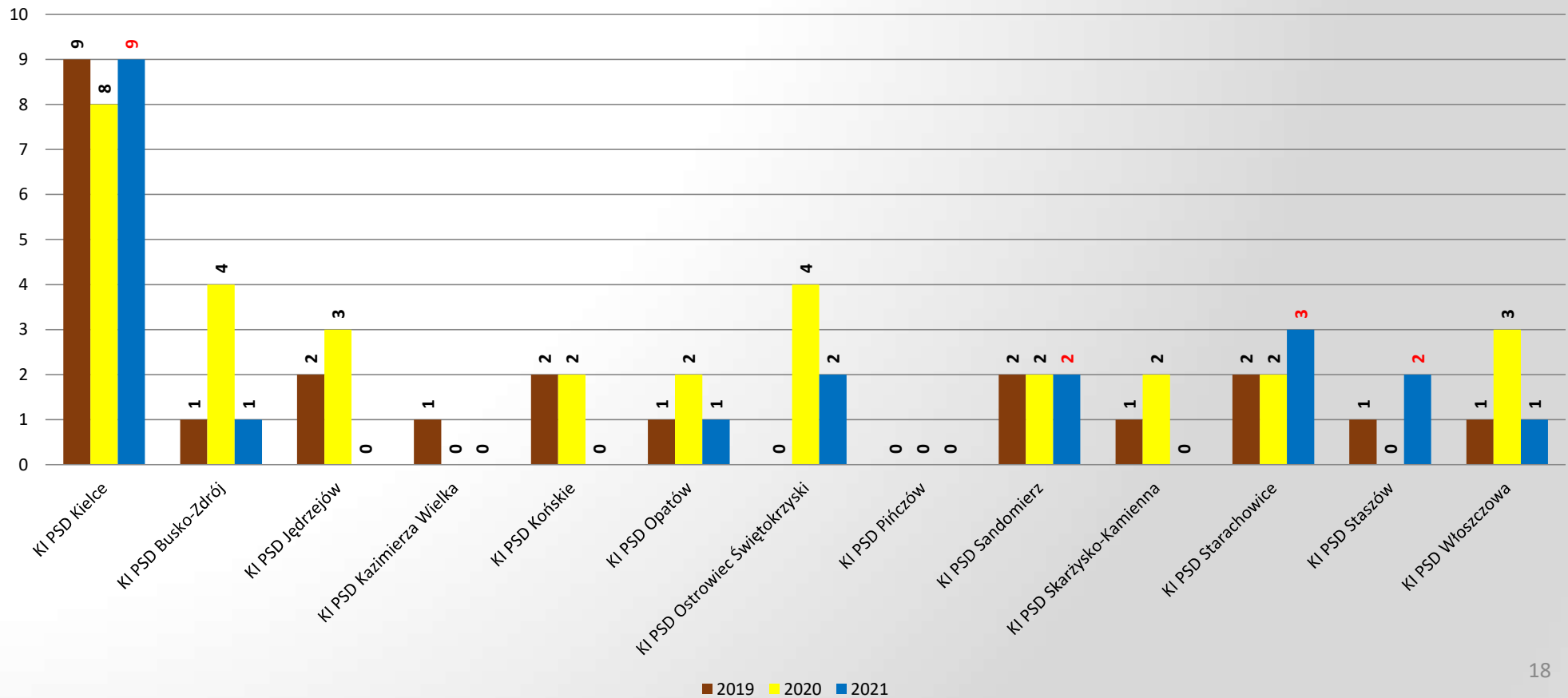
### Liczba wypadków z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu w podziale na jednostki terenowe garnizonu świętokrzyskiego





# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

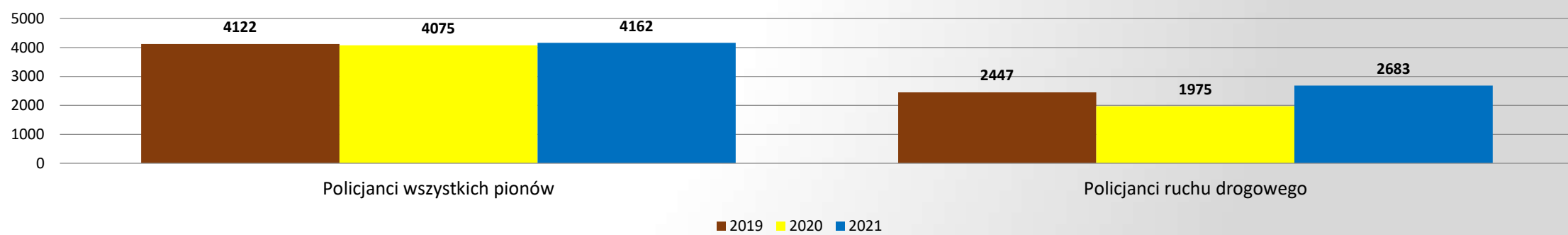
## Liczba zabitych w wypadkach drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu



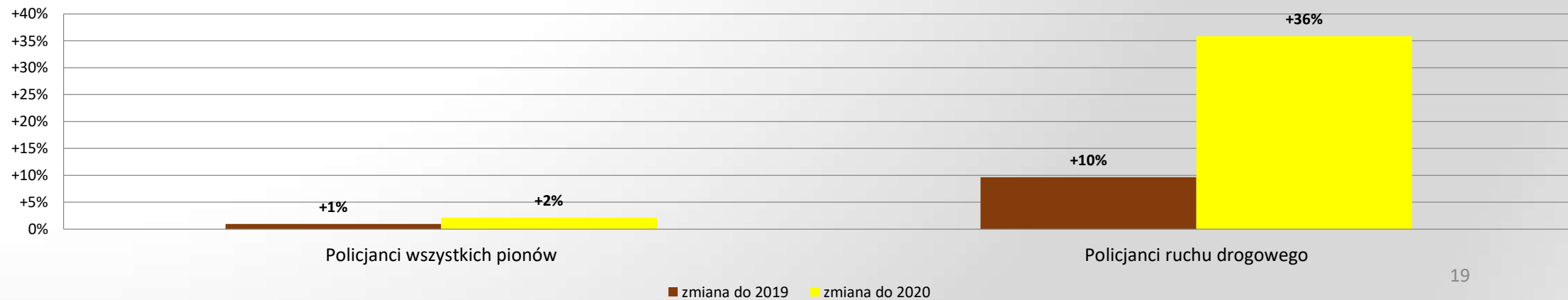


## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

### Liczba kierujących pod wpływem alkoholu ujawnionych na terenie garnizonu świętokrzyskiego w latach 2019-2021

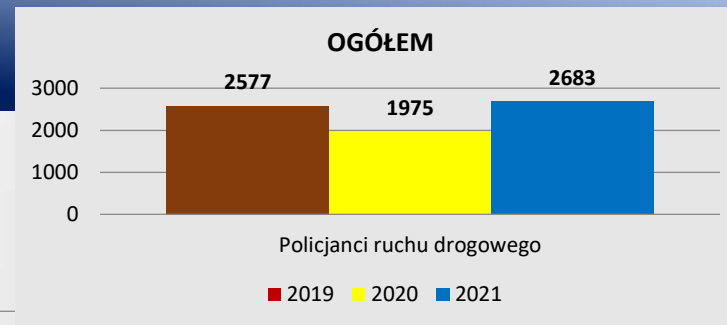
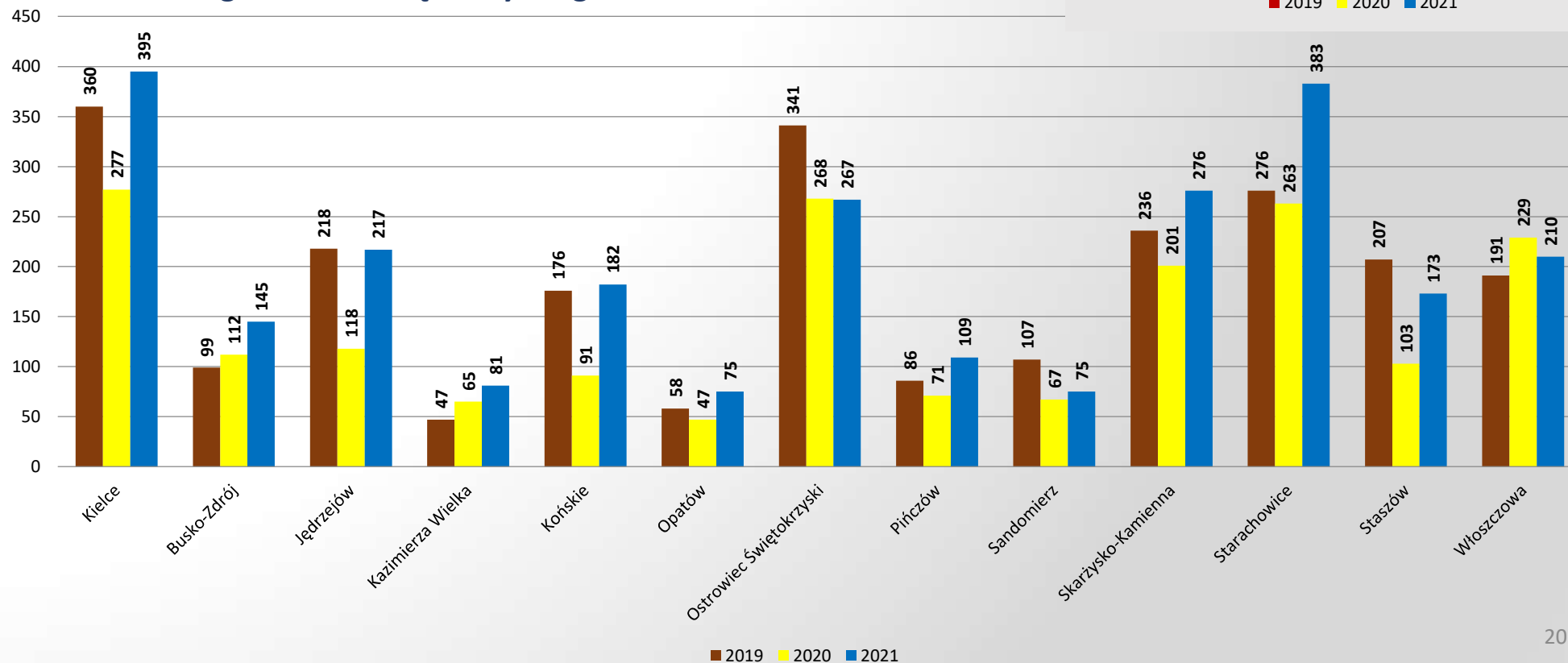


### Porównanie roku 2019 do roku 2020





## Liczba kierujących będących pod wpływem alkoholu ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego garnizonu świętokrzyskiego w okresie 2019-2021





## *Wybrane efekty służby policjantów ruchu drogowego w 2021 roku*

**333 029** *badań na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu (ujawniono 2683)*

**670** *ujawnionych przypadków niekorzystania z elementów odblaskowych przez pieszych*

**2963** *zatrzymane prawa jazdy za przekroczenie dopuszczalnej prędkości powyżej 50 km/h*

**143** *zatrzymane prawa jazdy za spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym*



## Wybrane działania profilaktyczne

Zachowując zasady reżimu sanitarnego, w związku z panującą w kraju pandemią, świętokrzyscy policjanci spotykali się również z dziećmi i młodzieżą, by przypominać i utrwalać zasady bezpiecznego poruszania się po drogach.







Świętokrzyscy mundurowi włączyli się również w zorganizowaną przez Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego kampanię „Mistrzowie w drodze”.

Towarzyszyli młodym kierowcom zarówno w czasie eliminacji do ogólnopolskiego konkursu jak również wspierali zwycięzców w czasie prowadzonego przez specjalistów szkolenia na torze „Kielce”.





## *Przykładowe cykliczne działania*

1. „Nie rozlewaj krwi na drodze” – wspólnie z RCKiK w Kielcach, GDDKiA oraz WORD w Kielcach.
2. ROAD SAFETY DAYS – coroczny dzień bezpieczeństwa w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności – działania WRD KWP w Kielcach oraz WORD w Kielcach.
3. „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” – działania ukierunkowane na kontrole stanu technicznego oświetlenia w pojazdach.







## *Kontrole autobusów*

Corocznie w czasie ferii zimowych oraz wakacji policjanci z wydziałów ruchu drogowego garnizonu świętokrzyskiego wspólnie z przedstawicielami Inspekcji Transportu Drogowego, w trosce o bezpieczeństwo najmłodszych podróżnych prowadzą stałe punkty kontroli autokarów. Sprawdzają m.in. czy stan techniczny nie budzi zastrzeżeń oraz czy przewoźnik posiada wymagane prawem dokumenty.





## Wybrane kampanie edukacyjne w latach 2020 - 2021

### „PIE(RW)SZY NA PRZEJŚCIU”

Kampania edukacyjna propagująca zmiany przepisów w obrębie przejść dla pieszych  
– zainaugurowana w dniu 1 czerwiec 2021 roku w ich chwili wejścia w życie

#### Organizatorzy:

- Wydział Ruchu Drogowego KWP w Kielcach
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach
- Stowarzyszenie Aktywności Zawodowej „PASSA” w Kielcach

#### Patronat honorowy:

- Wojewoda Świętokrzyski
- Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
- Świętokrzyski Kurator Oświaty w Kielcach

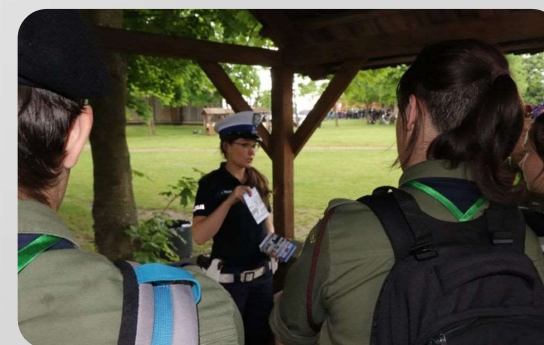




## Wybrane kampanie edukacyjne w latach 2020 - 2021

### Podjęte działania :

- Spotkania z dziećmi, młodzieżą i osobami dorosłymi
- Kolportaż przygotowanych plakatów i ulotek edukacyjnych
- Warsztaty edukacyjne z młodzieżą







## Wybrane kampanie edukacyjne w latach 2020 - 2021

### Podjęte działania :

- Działania kontrolno-prewencyjne w obrębie przejść dla pieszych
- Nagranie spotu edukacyjnego
- Wykorzystanie Bezzałogowego Statku Powietrznego Policji
- Konkurs dla dzieci i młodzieży





### ***Podejmowane działania:***

- **Kierowanie do służby na drodze maksymalnej liczby policjantów,**
- **Ujawnianie wykroczeń związanych z przekraczaniem prędkości (jeden z priorytetów),**
- **Zwiększenie czasu nadzoru nad ruchem w rejonach przejść dla pieszych, który powinien być adekwatny do występującego na danym terenie zagrożenia,**



### *Podejmowane działania (ciąg dalszy):*

- Zintensyfikowane działania dot. ujawniania nietrzeźwych kierujących („Alkohol i Narkotyki”, „Trzeźwy poranek”, „Trzeźwe popołudnie”, „Trzeźwa gmina”),
- Maksymalne wykorzystanie sprzętu kontrolno-pomiarowego (video-rejestratory, mierniki prędkości, alco-sensory ...)
- Prowadzenie działań profilaktyczno-edukacyjnych (radio, telewizja, spoty, apele itp.),



## *Podejmowane działania (ciąg dalszy):*

- Prowadzenie działań kontrolno-prewencyjnych takich jak:
  - ❖ „Alkohol i Narkotyki”,
  - ❖ „Trzeźwy poranek”,
  - ❖ „Prędkość”,
  - ❖ „Kaskadowy pomiar prędkości”,
  - ❖ „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”,
  - ❖ „Truck & Bus”,
  - ❖ „Pasy”,



### *Podjęmowane działania (ciąg dalszy):*

- ❖ „Telefony”,
- ❖ „Bezpieczny weekend”,
- ❖ „Bezpieczne wakacje (ferie)”
- ❖ „Bezpieczna droga do szkoły”,
- ❖ „Znicz”.
- ❖ „Bezpieczne przejście”.





### *Podejmowane działania (ciąg dalszy):*

- Realizacja zgłoszeń dokonanych przez społeczeństwo za pomocą Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa,
- Kierowanie wniosków do zarządców dróg w sprawie zmiany organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- Realizacja „Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030”.



## Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Główny celem programu było:  
do 2020 roku ograniczyć roczną liczbę ofiar śmiertelnych  
o co najmniej 50% (względem roku 2010)

województwo świętokrzyskie

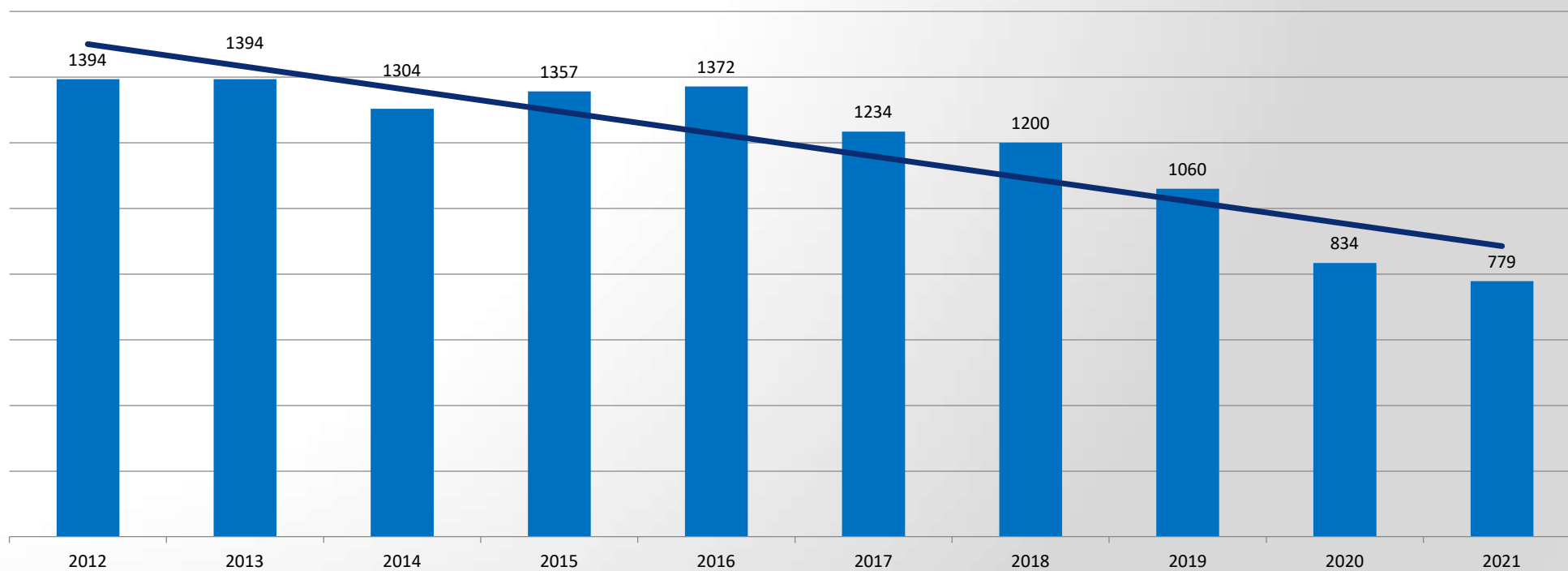
**-52 %**





## *Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym*

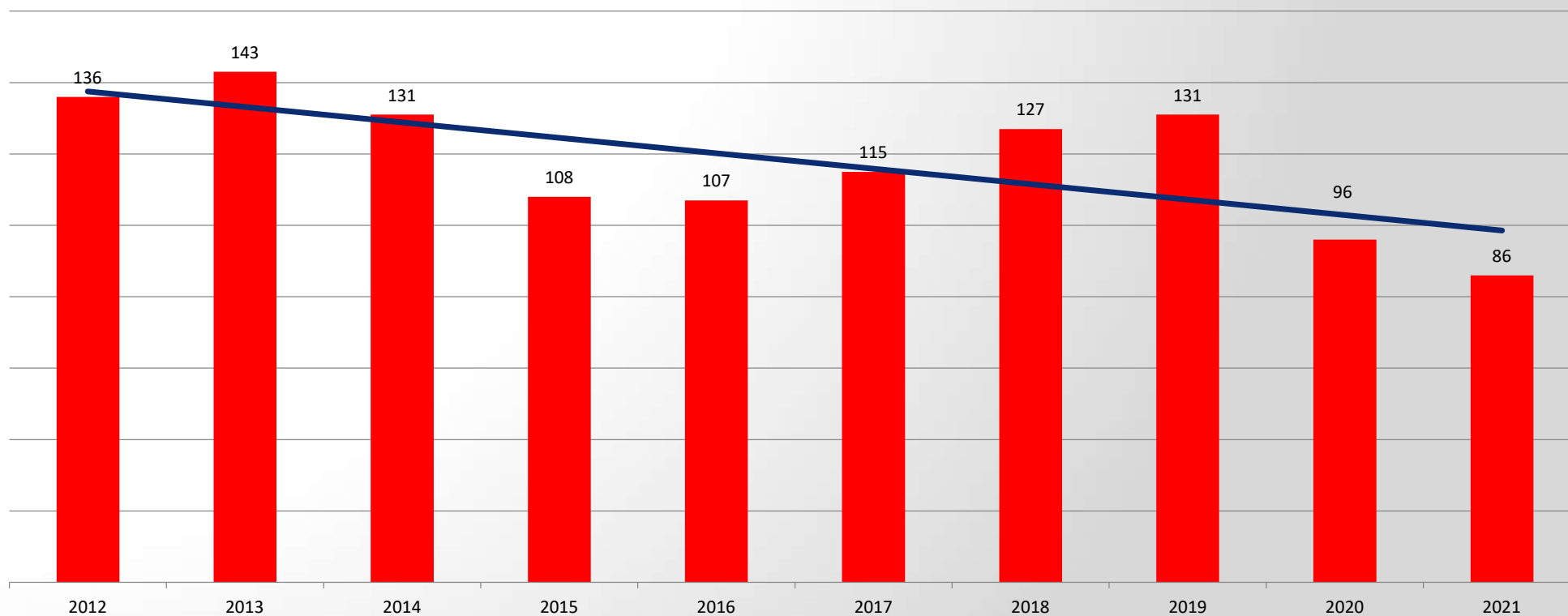
### **Wypadki drogowe zaistniałe na terenie województwa świętokrzyskiego w latach 2012-2021**





## *Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym*

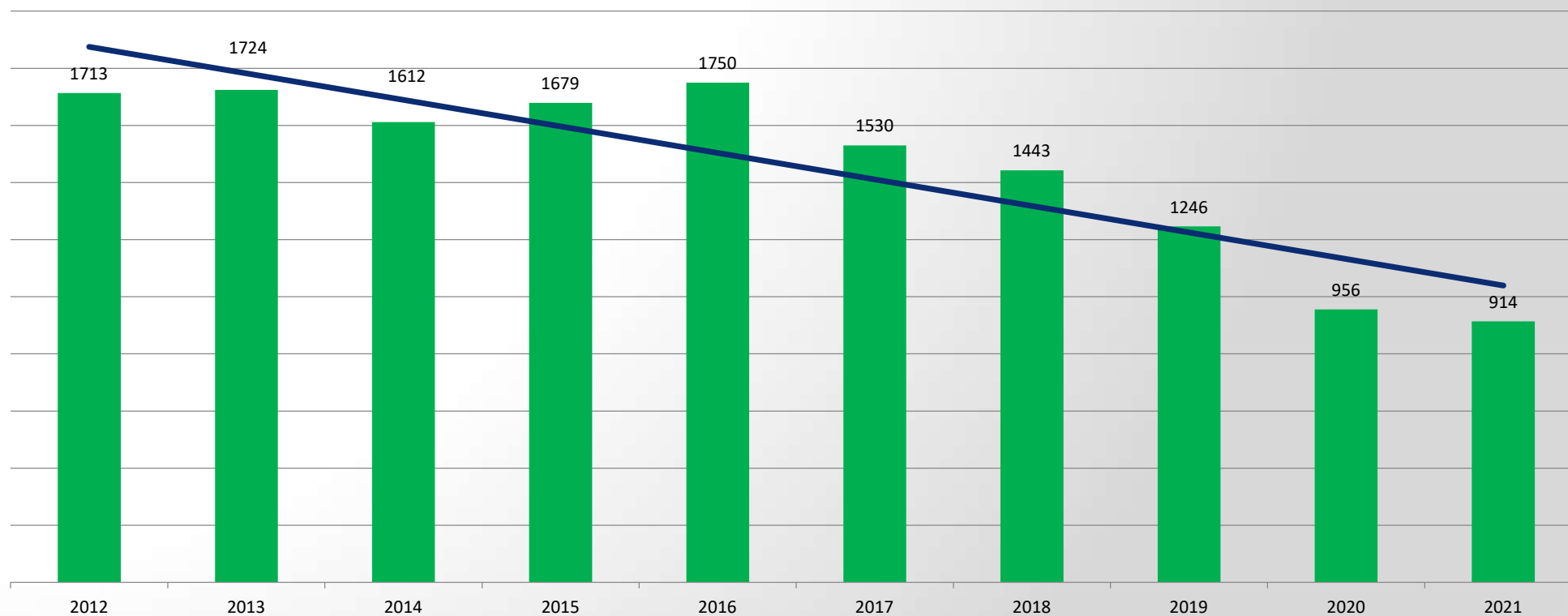
### **Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie województwa świętokrzyskiego w latach 2012-2021**





## *Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym*

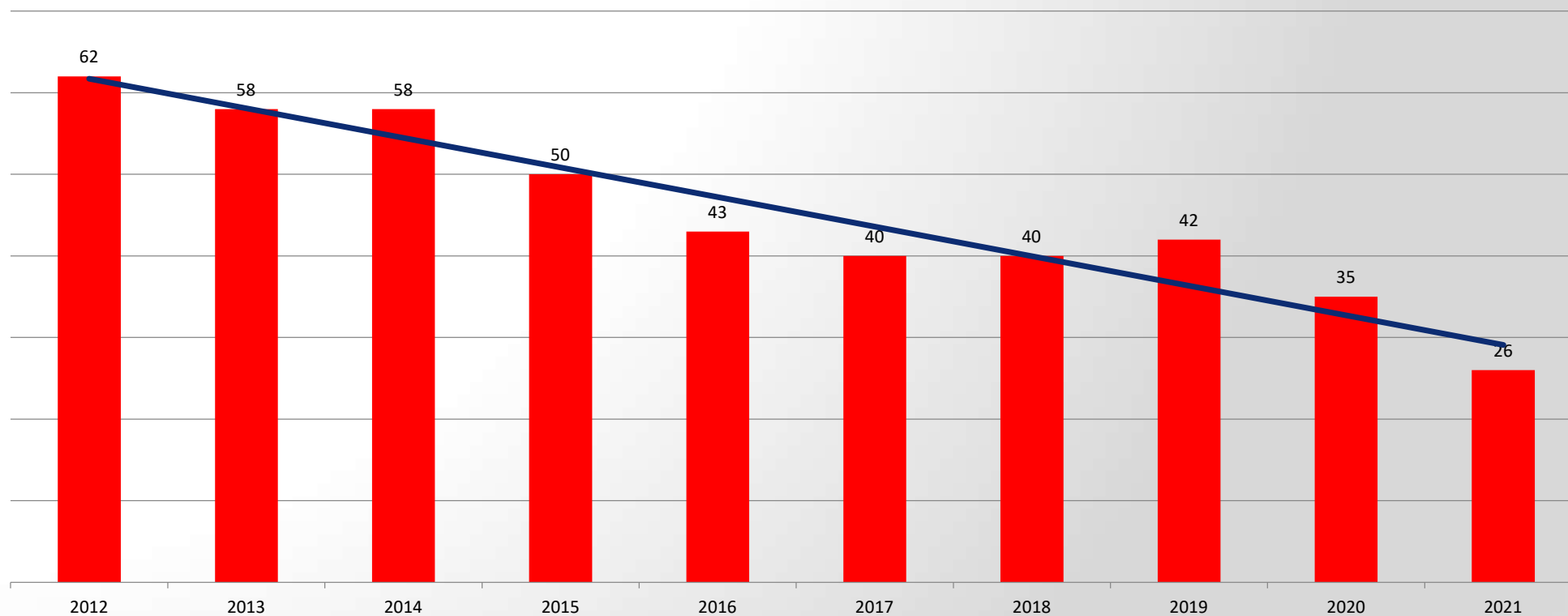
### **Liczba osób rannych w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie województwa świętokrzyskiego w latach 2012-2021**





## *Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym*

### **Liczba zabitych pieszych w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie województwa świętokrzyskiego w latach 2012-2021**





**Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030**

**Główny cel**

**do 2030 roku ograniczyć liczbę ofiar śmiertelnych  
o co najmniej 50% (względem roku 2020)**



*DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ*