

**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 18. 12. 2017 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD-V-04411-WORD-2f/TP/2017
NK: 201955/17

Pan

Dariusz Chyćko

Prezes

Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów

Kandydatów na Kierowców i Kierowców

ul. Hutnicza 3

20-218 Lublin

Grzegorz Renczo Prezente,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 22 listopada 2017 r. dotyczące pojazdów jakie mogą być stosowane podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Warunki techniczne pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia w tym pojazdów przystosowanych do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy określone są w rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

Zgodnie z przepisem § 32 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach z (Dz. U. z 2016 r. poz. 232 z późn. zm.) § 32 w przypadku gdy osoba egzaminowana korzystała z materiałów lub urządzeń stanowiących pomoc w udzieleniu właściwej odpowiedzi na pytania w trakcie części teoretycznej egzaminu lub we właściwym wykonaniu zadań egzaminacyjnych, lub wykonywała te czynności niesamodzielnie osoba ta uzyskuje negatywny wynik egzaminu państwowego.

Sposób wykonywania i oceny poszczególnych zadań egzaminacyjnych opisany jest w załączniku nr 2 do ww. rozporządzenia.

Mając na względzie powyższe uprzejmie informuję, że ze względu na zakres wymaganych umiejętności sprawdzanych podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy pojazdy stosowane podczas części praktycznej egzaminu państwowego nie mogą być wyposażone w urządzenia i systemy elektronicznego i automatycznego wspomaganie jazdy kierowcy w tym w czujniki parkowania, kamery cofania, urządzenia wspomagające ruszanie pod górę, systemy ostrzegające o pojeździe w polu martwym, aktywne urządzenia wspomagające hamowanie, systemy auto-parkowania, systemy ostrzegające o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, systemy rozpoznające znaki drogowe itp. W przypadku jeżeli pojazd egzaminacyjny lub podstawiony na egzamin pojazd ośrodka szkolenia kierowców posiada takie systemy to przed rozpoczęciem egzaminu powinny one być dezaktywowane, lub ich działanie powinno być uniemożliwione (np. zasłonięcie kamery cofania). W przeciwnym wypadku osoba egzaminowana

zdająca na pojeździe z aktywnymi systemami może otrzymać negatywny wynik egzaminu państwowego na podstawie ww. § 32 rozporządzenia w sprawie egzaminowania.

Należy zwrócić uwagę, że w ocenie Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w przypadku jeżeli jeden z ww. systemów stanie się podstawowym i obowiązkowym wyposażeniem nowo kupowanych samochodów to będzie on mógł być stosowany podczas części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.

2 paragrafem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak