

Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach odbytego w dniu 17 września 2013r.

Zebranych na posiedzeniu członków Rady przywitał Dyrektor WORD w Kielcach Pan Czesław Dawid i przekazał głos Przewodniczącemu WRBRD Panu Adamowi Jarubasowi, który otworzył posiedzenie Rady i przedstawił porządek obrad. Po przyjęciu porządku przewodniczący poprosił Sekretarza WRBRD o omówienie punktu 2 porządku obrad.

Zabierając głos, Sekretarz Rady Tadeusz Solarz w sposób szczegółowy przedstawił główne cele i kierunki działań określone w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020. Przedstawił również rekomendacje Krajowej Rady BRD związane z oczekiwaniami od Wojewódzkich Rad w zakresie wytyczenia celów i kierunków działań w województwie.

Pan Marszałek Jarubas podkreślił, że koniecznym jest spokojne rozważenie nakreślonych przez Krajową Radę rekomendacji w kontekście również naszych możliwości działania oraz zabezpieczenia finansowego ale jednocześnie zwrócił uwagę na potrzebę podjęcia współpracy z uczelnią kielecką jak np. Politechnika Świętokrzyska. Poprosił zebranych o podjęcie w tym temacie merytorycznej dyskusji.

Jako pierwszy głos zabrał kom. Andrzej Fortuński – Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Kielcach, który w sposób bardzo przejrzysty przedstawił aktualny stan bezpieczeństwa na drogach województwa świętokrzyskiego.

Wypowiedź kom. Fortuńskiego uzupełnił Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji mł. insp. Rafał Kochańczyk, który poinformował, że straty z tytułu wypadków to kwota ok. 20 mld złotych, dużo jest kolizji i poprosił, aby wszyscy wspomagali działania Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym gdyż tylko wspólne działania mogą przynieść rezultaty. Jerzy Staszczuk Prezes PCK zwrócił uwagę na konieczność szkolenia młodych uczniów w zakresie udzielania pierwszej pomocy zwracając się również z propozycją do Kuratorium Oświaty aby szkoły zwracały się do PCK o przeprowadzenie szkoleń 12 to godzinnych dla nauczycieli, którzy dalej mogliby tą wiedzę przekazać dzieciom. St. Golmento z PIP poprosił PCK aby przesłać na stronę internetową WRBRD wykaz kontaktów telefonicznych grup Ratownictwa medycznego PCK do wykorzystania.

J. Bryk Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego poinformował, że woj. Świętokrzyskie jest jedynym, który nie ma wagi preselekcyjnej natomiast fotoradary umieszcza się w miejscach najbardziej zagrożonych zdarzeniami drogowymi. W dyskusji zwrócono uwagę na gminne radary nie zawsze umieszczane w takich miejscach stąd zapewne chodzi o pieniądze.

Dyrektor MZD P. Wójcik wracając do tematu rowerzystów stwierdził, że jest to środowisko bardzo roszczeniowe, natomiast ich udział w ruchu drogowym to tylko 1 % a powodują ok. 5% wypadków. Zmienia się ich charakter ruchu z rekreacyjnego na użytkowy i nie da się tak poprowadzić ścieżek rowerowych, aby nie krzyżowały się z ruchem pieszym czy samochodowym.

Poza tym niektórzy rowerzyści nie znają najprostszego znaku drogowego, nie mają obowiązku posiadania karty rowerowej, więc jak od nich egzekwować przepisy. Może dobrze byłoby robić akcje kontrolne wobec pieszych i rowerzystów.

Komendant Kochańczyk zбираjąc głos zwrócił szczególną uwagę na rowerzystów i słabą znajomość przepisów, wobec których stosowanie represji może przynieść niewielki skutek. To słaba edukacja i niska kultura kierujących powoduje taki stan, jaki istnieje.

W trakcie dalszej dyskusji głos zabierali P. Wójcik – Dyrektor MZD Kielce, D. Kałwa - Prezes Świętokrzyskich Rzecznawców Motoryzacji, J. Staszczuk Prezes PCK, którzy twierdzili, że rowerzyści zachowują się bardzo często skandalicznie, i są też piratami drogowymi. Brak też jest przepisów prawa zmuszających niechronionych uczestników rd do używania odbłasków od

zmierzchu do świtu, szczególnie na drogach lokalnych, na których notuje się ok. 50% zdarzeń z ich udziałem. W szkołach wychowanie komunikacyjne często prowadzone jest przez nauczycieli o niewielkiej wiedzy na temat brd i nie mających nawet prawa jazdy.

Wojewoda Dziubek zwrócił uwagę na potrzebę edukacji w okresie wczesnoszkolnym, w programie której oprócz brd winna się znaleźć pierwsza pomoc przedmedyczna. Trzeba zwrócić uwagę na kulturę kierowców zaczynając od siebie.

Przedstawiciel Kuratorium Oświaty stwierdził, że dzieci uczą się przepisów rd ale chętnie przekaże informacje zainteresowanym szkołom o możliwości prowadzenia szkoleń przez PCK z zakresu udzielania pierwszej pomocy.

Podinsp. Anna Zielińska Brudek stwierdziła, że dzieci SA najlepszymi nauczycielami i to rodziców trzeba edukować bo ich niewiedza o przepisach ruchu drogowego jest b. duża i nie pomagają oni w wychowaniu dzieci dotyczącym bezpieczeństwa na drodze.

Przedstawiciel Urzędu Marszałka p. Łach zwrócił uwagę na znikome doświadczenie kierowców TIR a także na przeładowane BUSY.

Wójt Marian Buras stwierdził, że infrastruktura drogowa w gminie Morawica a ściślej mówiąc dotycząca przebudowy skrzyżowania w Bilczy, o której się wcześniej mówiło, oddala się w bliżej nieokreśloną przyszłość co spowoduje jeszcze większe zagrożenie w ruchu drogowym. Podkreślił także konieczność zmiany infrastruktury na skrzyżowaniu w Morawicy w kierunku Chęcina oraz brak chodników dla pieszych w Woli Morawickiej podczas gdy w innych pobliskich miejscowościach są. Zdaniem p. Burasa program poprawy Brd powinien być opracowany nawet gdyby nie był możliwy do szybkiej realizacji ale wskazywał by potrzeby.

Sekretarz T. Solarz zaproponował rozważenie następujących wniosków:

- wystąpić do KRBRD o spowodowanie zmian legislacyjnych dotyczących używania odblasków w przez pieszych i rowerzystów.
- wypracować metodę publikacji krótkich informacji dotyczących zasad poruszania się rowerzystów po drogach.
- wprowadzić przy udziale Kuratorium szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy dla szkół.
- nawiązać współpracę z Politechniką Świętokrzyską w działaniach na rzecz poprawy brd w województwie świętokrzyskim.
- zachęcić wójtów do szerzenia wiedzy o brd na swoim terenie.
- wystąpić do Kuratorium Oświaty o włączenie się do corocznego konkursu nt. wiedzy o brd i konkursu motoryzacyjnego organizowanego dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i średnich.

Iwona Podsiadło z GDDKiA poinformowała, że są programy budowy chodników i w nowym programie znajdzie się budowa chodnika w Woli Morawickiej a wszystko zależy od pieniędzy jakie Dyrekcja dostanie na ten cel.

J. Bryk zwrócił jeszcze uwagę, że ITD realizuje długofalowe działania kontrolne na pojazdy przewożące ludzi ale muszą to robić tak aby nie sparaliżować transportu, z czym nie zgodzili się Panowie Łach i Młynarczyk.

Sekretarz poprosił wszystkich zebranych, aby do końca września przesłali do sekretariatu Rady propozycje do programu poprawy Brd w woj. Świętokrzyskim również te dyskutowane na posiedzeniu na okres dwóch najbliższych lat.

Pan Wojewoda Dziubek kończąc poprosił o pilne dostarczenie informacji dla sekretarza WRBRD aby mógł sporządzić propozycję planu pracy do zatwierdzenia.

Na tym posiedzenie WRBRD zakończono.

Protokołował
Sekretarz WRBRD w Kielcach
Tadeusz Solarz