

**Protokół**  
**z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**odbytego w dniu 06.03.2013r.**

Posiedzenie otworzył wicewojewoda Grzegorz Dziubek witając wszystkich zebranych. Przedstawił jednocześnie porządek obrad, który został przyjęty bez uwag. Po otwarciu posiedzenia Rady Pan Wojewoda przekazał głos Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Czesławowi Dawidowi celem omówienia punktu 2 porządku obrad.

Dyrektor Dawid przedstawił zebrany informacje z wydatkowania środków WORD-u za rok 2012 na cele związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Niezależnie od tego Dyrektor poinformował, że WORD wspierał inne działania poza brd np. nieodpłatne udostępnienie autobusu dla dzieci wyjeżdżających na różne imprezy edukacyjno rozrywkowe, przekazanie 12 szt. samochodów na kwotę 121 tys. zł czy też nieodpłatne przeszkolenie wszystkich osób zajmujących się kierowaniem ruchu podczas pielgrzymek. Wszystkie wydatki zamknęły się kwotą 210 tys. zł.

Po omówieniu tego punktu dyrektor Dawid przeszedł do omówienia punktu 3 porządku dotyczącego wydatków przeznaczonych na poprawę brd w roku 2013.

Dyrektor Dawid hasłowo określił 4 główne kierunki finansowania aby nie zamykać możliwości wydatkowania środków na ważne cele które w trakcie roku zostaną wskazane. Dlatego też poprosił członków WRBRD aby w takiej formie przyjąć przeznaczoną na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym kwotę 285.241,26 zł.

Wojewoda Grzegorz Dziubek podziękował dyrektorowi Dawidowi i ponieważ nikt z zebranych nie zabrał głosu w przewidzianej dyskusji, Pan Wojewoda poprosił zebranych o przyjęcie w formie uchwały wydatków WORD przeznaczonych na brd w roku 2013. Po odczytaniu propozycji uchwały została ona przyjęta w sposób jednogłosny.

Prowadzący posiedzenie Wojewoda Dziubek poprosił Sekretarza WRBRD o przedstawienie propozycji planu pracy Rady na rok 2013, zgodnie z porządkiem obrad.

Sekretarz Rady Tadeusz Solarz poinformował zabranych, że przekazany wszystkim do zapoznania plan pracy został przygotowany w oparciu o zgłoszone propozycje członków Rady oraz propozycje sekretariatu Rady. Ponieważ odpowiednio wcześniej do wszystkich członków WRBRD został przesłany plan pracy Rady w celu zapoznania się z propozycjami i zajęcia w tej kwestii stanowiska, Sekretarz nie omawiał go szczegółowo natomiast zaproponował dyskusję oraz zgłaszanie uwag.

Jako pierwszy głos zabrał Pan Ryszard Bedla ze Świętokrzyskiego Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Samochodowego prosząc aby w punkcie 21 planu pracy dopisać „oraz miejsc stacjonowania zespołów ratownictwa medycznego”.

Ponieważ nikt z zebranych nie wniósł żadnych innych uwag i propozycji, prowadzący posiedzenie Wojewoda poprosił o przyjęcie do realizacji przedstawionego Planu Pracy WRBRD wraz ze zgłoszoną poprawką. Zebrani członkowie Rady jednogłosnie zaakceptowali zaproponowany Plan Pracy Wojewódzkiej Rady BRD.

Realizując porządek obrad, przewodniczący zabrania poprosił Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP o przedstawienie analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim za rok 2012.

W swoim wystąpieniu Pan Naczelnik Tomasz Sołtysik szczegółowo przedstawił stan bezpieczeństwa w naszym województwie, występujące zagrożenia, a także kierunki działania Policji mające skutkować zmniejszeniem ilości wypadków oraz osób poszkodowanych. Pan Naczelnik do oceny stanu bezpieczeństwa wykorzystał formę prezentacji audiowizualnej.

Przechodząc do spraw różnych, prowadzący spotkanie poprosił o dyskusję.

Jako pierwszy głos zabrał Zastępca Komendanta Wojewódzkiej Policji Insp. Rafał Kochańczyk przedstawiając wszystkim zebrany, że zgodnie ustaleniami w centralach a także

mającymi wejść w życie wytycznymi od 1.04.2013r Straż Pożarna nie będzie już, sprzątać dróg i ulic po wypadkach i kolizjach. Zaznaczył, że Policja nie ma ani sprzętu ani możliwości do wykonywania tych czynności stąd stanowisko, że sprzątać po zdarzeniach drogowych będzie Policja jest nieprawdziwe, natomiast Straż będzie wykonywać tylko niektóre z nich i to wtedy kiedy będzie wzywana do zdarzenia drogowego. Pan Komendant stwierdził, że niestety nie widząc przedstawiciela Straży Pożarnej na posiedzeniu Rady nie może wejść w szczegółową dyskusję na ten temat. Zaznaczył, że Policja, zgodnie z wytycznymi zajmuje się holowaniem pojazdów uczestniczących w wypadkach drogowych ale tylko w sytuacjach procesowych a tych jest tylko około 5%.

Pan Wojewoda Dziubek poinformował, że problem ten stawiany był na odprawie rocznej i z tego co wie to strona samorządowa a więc starostowie i Komendant Straży Pożarnej doszli do porozumienia. Tu zabrał głos przedstawiciel Starosty Kieleckiego informując jako członek Zarządu Powiatu, że samorządy nie mają pieniędzy na sprząkanie. Z tego co wie to Straż Pożarna, jeśli będzie przy takich czynnościach to nadal będzie likwidować zagrożenia związane z wyciekiem substancji ropopochodnych i innych zagrażającym życiu i środowisku.

Pan Markiewicz wyszedł z propozycją aby zorganizować spotkanie Policji, Straży i samorządów po to aby wypracować jakieś wspólne rozwiązanie tego problemu rozszerzając go również o potrącone przez pojazdy dzikie zwierzęta leżące na drogach.

Przedstawiciel Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Dariusz Wróbel poinformował, że od godziny 15 zarządy dróg już nie pracują stąd w godzinach popołudniowych nie ma już żadnych pracowników. Zaznaczył też że w sytuacji kiedy zdarzenie drogowe będzie miało miejsce na skrzyżowaniu dróg podporządkowanych różnym zarządom, to do zdarzenia powinny przyjechać wszystkie i każdy winien posprzątać swój odcinek drogi. Padła również sugestia aby to sprawca kolizji miał obowiązek posprzątania potłuczonego szkła i fragmentów pojazdu.

Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego Pan Bryk jest zdania, że sprzątania po zdarzeniach nie powinna robić ani Policja ani Straż ale Starosta powinien wskazać kto posprząta a rachunek za sprząkanie jezdni wystawić sprawcy zdarzenia.

Prowadzący posiedzenie Pan Wojewoda Dziubek zaproponował aby wystąpić do Krajowej Rady BRD z wnioskiem o podjęcie szybkich starań związanych z unormowaniem przepisów prawnych w tym temacie, które obowiązywałyby w terenie, z uwzględnieniem również dzikich zwierząt zabitych na drogach w wyniku zdarzenia, szczególnie w okresach popołudniowych kiedy nie pracują zarządy dróg.

Złożoną propozycję poparli jednomyślnie wszyscy uczestniczący w posiedzeniu członkowie Rady, zobowiązując Sekretariat WRBRD do przygotowania powyższego wystąpienia.

Ponieważ nikt już nie zabrał głosu, Pan Wojewoda Dziubek podziękował wszystkim za uczestnictwo i na tym zakończył posiedzenie Rady.

protokołował Tadeusz Solarz