

**Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
odbytego w dniu 26.10.2010r w WORD Kielce.**

Posiedzenie WRBRD pod nieobecność Przewodniczącego Rady otworzył Dyrektor WORD p. Czesław Dawid witając obecnych na spotkaniu i jednocześnie informując, że przewodniczący Rady p. Adam Jarubas ze względu na pilny wyjazd do Warszawy nie może uczestniczyć w posiedzeniu. Po otwarciu posiedzenia, Dyrektor Dawid dalsze prowadzenie obrad przekazał sekretarzowi WRBRD T. Solarzowi.

Tadeusz Solarz zabierając głos przedstawił porządek obrad WRBRD, który przyjęty został przez zabranych jednogłośnie.

W dalszej części obrad poprosił p. podinsp. Romana Plewniaka z WRD KWP Kielce o realizację pkt.2 przyjętego porządku.

Omawiając stan bezpieczeństwa na drogach woj. świętokrzyskiego za okres 9- ciu miesięcy br. podinsp. Plewniak poinformował, że choć zmniejszyła się liczba wypadków na przestrzeni tego okresu w porównaniu do roku ubiegłego, to jednak w tym okresie zwiększyła się o 21 osób liczba ofiar śmiertelnych.

Wzrost liczby wypadków odnotowano w powiecie opatowskim i skarżyskim. W pozostałych powiatach wzrost był nieznaczny bądź wręcz nastąpił spadek ilości wypadków jak np. Starachowice i Ostrowiec. Podinsp. Roman Plewniak wskazał na spadek ilości nietrzeźwych kierujących będących sprawcami zdarzeń drogowych, natomiast wzrosła liczba nietrzeźwych pieszych, którzy byli ich sprawcami. Referujący omówił również zdarzenia drogowe, które miały miejsce na poszczególnych kategoriach dróg.

Po zakończeniu, sekretarz podziękował za przedstawioną ocenę stanu bezpieczeństwa i poprosił o zabranie głosu przewodniczących zespołów roboczych Rady, realizując tym samym pkt.3 porządku obrad.

Jako pierwsza głos zabrała przewodnicząca zespołu I-go podinsp. Anna Zielińska – Brudek, która na początku omówiła poszczególne większe przedsięwzięcia realizowane przez zespół roboczy w ramach planu pracy WRBRD.

Między innymi wskazała na program „życie jest zbyt cenne nie zostawiaj go na drodze”, który istnieje już 4 lata. Program ten kierowany był do grupy szczególnego ryzyka. Wystawiono wiele spektakli słowno- muzycznych oraz zrealizowano 2 części filmu pod tym samym tytułem.

Realizowano też zadania ukierunkowane na bezpieczeństwo osób starszych. W seminariach i spotkaniach wzięło udział ok. 20 tys. osób.

Program „1,2,3 bądź bezpieczny i Ty” wdrożono w 113 szkołach. Program obejmuje m.innymi tematykę pomocy przedmedycznej. Sukcesem prewencyjnym są również Turnieje wiedzy o brd i motoryzacyjny, w których drużyny woj. świętokrzyskiego znajdują się na czołowych miejscach w Polsce. „Pomóżmy dzieciom spędzić szczęśliwie wakacje” to również konkurs, który ma na celu zaktywizowanie lokalnych społeczności w organizowaniu efektywnej formy spędzania czasu wolnego przez dzieci.

Zorganizowano ogłoszony przez Marszałka województwa konkurs pod nazwą „skuterem bezpieczniej”. Nagrodami za opracowane projekty były skutery, które otrzymało w dniu 10.09.2010r. 30 szkół gimnazjalnych województwa. Podinsp. Zielińska – Brudek poinformowała również, że do tej pory na 30 szkół, 14 z nich otrzymało tzw. certyfikaty bezpieczeństwa. Kończąc podziękowała członkom WRBRD za pomoc w realizacji przyjętych i realizowanych przedsięwzięć.

Sekretarz podziękował za informacje i poprosił o głos przewodniczącego zespołu nr 2 p. Krzysztofa Wysockiego.

Pan Wysocki stwierdził, że głównym zadaniem zespołu jest analiza zdarzeń drogowych. Poinformował, że miejsc najbardziej niebezpiecznych było 7 jeśli chodzi o ulice, 4 skrzyżowania w Kielcach, 3 na drogach wojewódzkich i 8 na krajowych. Przyjmowano je wg kryteriów: 4 wypadki

na 1 km, 10 wypadków na ulicy, 5 wypadków na skrzyżowaniu. W tym miejscu przybliżył w sposób bardziej szczegółowy sytuację na drogach wojewódzkich informując przy tym, że zdarzenia drogowe mają miejsce na drogach dobrze oznakowanych i oświetlonych co sugeruje w wielu przypadkach winę kierujących. Zaznaczył, że mapa miejsc niebezpiecznych się nie powtarza ale z roku na rok miejsca te „wędrują”. Uzupełniając p. Podsiadło z GDDKiA poinformowała o dwóch podstawowych celach zarządów dróg tj. redukcja ofiar śmiertelnych i budowa chodników. W swojej wypowiedzi szczegółowo omówiła miejscowości i miejsca gdzie buduje się lub przebudowuje skrzyżowania dróg z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej i właściwym rozwiązaniem komunikacyjnym a także wiele odcinków dróg gdzie realizuje się budowę chodników dla pieszych. Pan Wągrowski Tomasz z GDDKiA dodał, że aktualnie rozwiązywany jest problem przejazdu przez Raszówkę gdzie gromadzą się zdarzenia drogowe a także w Ostojowie i Łącznej (potrącenia pieszych). Stwierdził, że na ogólna ilość dróg krajowych wynoszącą 730 km zbudowano 250 km chodnika.

Następnie głos zabrał p. Wójcik Piotr – Dyrektor MZD Kielce, który szczegółowo omówił skrzyżowania w Kielcach, które są najbardziej zagrożone zdarzeniami. Miasto Kielce poczyniło już bardzo duże nakłady na rozwiązania komunikacyjne i w roku 2010 te statystyki zdarzeń powinny być mniejsze i korzystniejsze. Dziwi też fakt, – zdaniem dyrektora – że choć niektóre ulice i skrzyżowania np. IX Wieków i Solidarności są bardzo dobrze oznakowane i bardzo czytelne powodują wiele kolizji. Do znaków drogowych nie stosują się szczególnie piesi użytkownicy dróg.

Dyrektor Wójcik kolejno omówił poszczególne skrzyżowania i ulice w Kielcach w zakresie wykonywanych bądź przygotowywanych do wykonania prac modernizacyjnych i nowych rozwiązań komunikacyjnych a także stan bezpieczeństwa w tych obszarach.

Działania te m.innymi dotyczą ulic i skrzyżowań:

- Jesionowa Warszawska Świętokrzyska – modernizacja
- Husarska Sobieskiego – Przebudowa Wapiennikowej i w części Husarskiej
- Grunwaldzka Żelazna Żytnia – oczekiwanie na zgodę na przebudowę, którą planuje się na rok przyszły. Aktualnie w tym miejscu budowany jest tunel dla pieszych i rowerzystów.
- Jagiellońska, Kołataja – planowana przebudowa.
- IX Wieków Kielc, Nowy Świat – w trakcie przebudowy
- Łódzka – jest wprawdzie w gestii GDDKiA ale miasto będzie realizowało na odcinkach miejskich w ramach przystosowania do klasy S.
- Ściegiennego – zrealizowany projekt. Oczekuje się na pieniądze.
- Warszawska – Będzie się zmieniała od ul. Świętokrzyskiej w stronę ul. Starej.

Po zakończeniu wypowiedzi sekretarz zaproponował zgodnie z porządkiem obrad odczytanie propozycji uchwały WRBRD w sprawie zatwierdzenia decyzji prezydium Rady dotyczącej dofinansowania sprzętu do ratownictwa drogowego „Holmatro” dla OSP w Sukowie. Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Realizując następny punkt porządku obrad sekretarz Rady przedstawił podsumowanie działań WRBRD w okresie ubiegającej kadencji samorządowej. Omówił ważniejsze przedsięwzięcia realizowane przez okres 4 lat a nakierowane na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie jeśli chodzi o najmłodszych jego uczestników. Podziękował wszystkim instytucjom angażującym się w realizację założonych celów. Poinformował również, że mimo ograniczonych możliwości finansowych WRBRD, że środków WORD sfinansowała działania związane z brd na ogólną kwotę 890.383 zł. Nie doliczono do tej kwoty środków finansowych, które przeznaczyły na ten cel inne instytucje jak:

- Marszałek Województwa
- Wojewoda Świętokrzyski
- Świętokrzyska Policja
- Zarząd Okręgowy PZM Kielce
- Automobilklub Kielce
- Świętokrzyski Kurator Oświaty
- Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Kielcach
- Państwowa inspekcja Pracy w Kielcach

- PZU Kielce
- Straż Pożarna w Kielcach
- PCK Kielce

Sekretarz podziękował wszystkim tym instytucjom za realną finansową pomoc w realizacji przedsięwzięć związanych z bezpieczeństwem.

W sprawach różnych głos zabrał st. brygadier Sabat Robert, który podziękował za dotychczasową pracę WRBRD i zaprezentował swojego następcę bryg. Pawła Górniaka. Zmiana ta nastąpiła z powodu awansu st. bryg. Sabata na stanowisko Z-cy Komendanta Miejskiego PSP w Kielcach. Podziękowanie za dotychczasową pracę w Radzie złożył też p. Wojciech Zawisza dotychczasowy Dyrektor Inspektoratu PZU w Kielcach z powodu likwidacji Inspektoratu.

W sprawach różnych Dyrektor Gabinetu Marszałka Bernard Antos w imieniu Marszałka podziękował wszystkim za pracę w WRBRD i wręczył jej członkom listy gratulacyjne.

Na zakończenie Dyrektor WORD Kielce p. Czesław Dawid podziękował wszystkim uczestnikom posiedzenia za udział w obradach oraz za duży wkład pracy w obszarze związanym z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

Na tym posiedzenie WRBRD zakończono.

Protokółował: Tadeusz Solarz