

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 18.03.2008 r.

Posiedzenie odbyło się w sali konferencyjnej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach. Posiedzenie otworzył pan Dyrektor Czesław Dawid w imieniu Przewodniczącego Rady pana Adama Jarubasa, któremu pilne obowiązki służbowe uniemożliwiły obecność w posiedzeniu.

Pan Dyrektor przywitał obecnych na posiedzeniu v-ce wojewodę Piotra Żołądka, insp. Kawalca – z-ce Komendanta Wojewódzkiej Policji, oraz wszystkich członków Rady i jednocześnie przedstawił porządek obrad, do którego nie zgłoszono uwag.

Zgodnie z przyjętym porządkiem Dyrektor Dawid głos oddał przedstawicielowi KWP w Kielcach panu nadkom. Romanowi Plewniakowi, który zapoznał zebranych z analizą zdarzeń drogowych za okres ostatnich 3 lat.

W swoim wystąpieniu pan Plewniak zwrócił uwagę na niepokojący wzrost ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych w województwie Świętokrzyskim, jest to największa dynamika w Polsce.

Najbardziej zagrożonym powiatem jest powiat kielecki – 56% wypadków. Zgodnie z analizą 25% ogółu wypadków w województwie miało miejsce na terenie miasta Kielce gdzie wytypowano 18 ulic, na których najczęściej te wypadki występowały.

Inny wskaźnik, który wzięto pod uwagę to wypadki na skrzyżowaniach. Wytypowano 10 skrzyżowań o największej ilości takich zdarzeń.

Zdaniem pana Plewniaka są to skrzyżowania gdzie występuje jeszcze sygnalizacja starego typu. Zaaapelował do władz miasta aby w miarę szybko wprowadzić inteligentną sygnalizację a szczególnie na tych skrzyżowaniach, co na pewno przełoży się na zmniejszenie na nich wszelkich zdarzeń drogowych.

Nadkom. Plewniak pokazał statystyki zdarzeń na wytypowanych skrzyżowaniach.

1. ul. Jesionowa – Warszawska – Świętokrzyska - 4 wypadki; 1 zabitych; 4 rannych; 41 kolizji.

2. al. Solidarności – Tysiąclecia - 5 wypadków; 8 rannych; 23 kolizje,

3. ul. Radomska – Szybowcowa - 5 wypadków, 10 rannych, 10 kolizji,

4. ul. Jesionowa – Toporowskiego - 5 wypadków, 6 rannych, 14 kolizji,

5. ul. Jesionowa – Zagnańska – Łódzka - 6 wypadków, 9 rannych, 14 kolizji,

6. Al. IX Wieków Kielc – Nowy Świat - 5 wypadków, 7 rannych, 7 kolizji,

7. ul. Seminaryjska – Jana Pawła II - 6 wypadków, 8 rannych, 17 kolizji,

8. Rondo Grudzińskiego - 7 wypadków, 7 rannych, 74 kolizje,

9. ul. Grunwaldzka – Armii Krajowej - 12 wypadków, 17 rannych, 40 kolizji,

10. ul. Grunwaldzka – Jagiellońska - 5 wypadków, 7 rannych, 41 kolizji.

Na tych wszystkich skrzyżowaniach jest pilna potrzeba zmiana przestarzałej sygnalizacji na nowoczesną.

Policja wskazuje też na miejsca niebezpieczne na drogach krajowych i wojewódzkich lecz miejsca te w ciągu 3 lat analizowanych nie powtarzają się, a więc zdaniem p. Plewniaka świadczyć to może o błędach ludzkich natomiast geografia zdarzeń drogowych się zmienia. Kończąc p. Plewniak stwierdził, że Policja robi wszystko, aby ograniczyć liczby zdarzeń drogowych, ale mogą tę kwestię poprawić jedynie wspólne działania Policji i zarządów dróg.

W tym miejscu głos zabrał Starosta kielecki p. Janus zwracając uwagę, że w analizie brak jest podziału dróg w powiecie kieleckim na drogi powiatowe, krajowe czy wojewódzkie przez co statystyka jest mało wiarygodna a wręcz dla niego jako Starosty bardzo krzywdząca. Podkreślił, że na drogach powiatowych, którymi zarządza jest bardzo mała ilość wypadków drogowych stąd sugeruje, aby w przyszłości dzielić drogi na powiatowe i inne pod kątem zarządzającego drogą.

Dyrektor MZD p. Wójcik stwierdził, że jakkolwiek statystyka wypadkowa w Kielcach jest niekorzystna to uspokoił, że wszystkie elementy wymienione w analizie są podjęte do realizacji, bo albo są już projekty zmian organizacyjnych albo są projekty modernizacji sygnalizacji świetlnej. Jeśli uzyska się pieniądze z programu operacyjnego „Rozwój świętokrzyskiego” w kwocie ok. 2 mln zł, to w tym roku większość sygnalizacji zostanie zmodernizowana.

Pozostałe węzły i skrzyżowania czy odcinki proste objęte są projektami przebudowy lub czeka się na pieniądze. Prace trwają i są na różnym stopniu zaawansowania.

Pan Dyrektor Dawid zapytał czy wobec głosu starosty kieleckiego Policja może rozbić zdarzenia na poszczególne kategorie dróg. Pan nadkom. Plewniak wyjaśnił, że oczywiście takie informacje może przekazać panu Staroście i każdemu z członków Rady jeśli będzie sobie tego życzył. Zdarzenia będą rozbite na poszczególne kategorie dróg.

Pani Iwona Podsiadło z GDDKiA poinformowała, że posiada informacje o wypadkach w wersji elektronicznej z podziałem na drogi powiatowe, krajowe, wojewódzkie i może te informacje również przekazać zainteresowanym.

Pan starosta uzupełnił, że nie mogą uzyskać pieniędzy z programu „Gambit”, bo wypadkowość na drogach powiatu kieleckiego jest zbyt niska a więc przedstawione statystyki mijają się z prawdą i nie można mówić, że w powiecie kieleckim jest dużo wypadków. Jednocześnie p. Starosta poprosił GDDKiA o elektroniczną statystykę z podziałem na wszystkie kategorie dróg.

Sekretarz WRBRD Tadeusz Solarz zwrócił uwagę, zebranym, że sprawa nie kończy się na przedstawionej analizie, gdyż jest to pierwszy etap. Będą jeszcze dalsze informacje zespołu roboczego oparte na raportach Zarządów dróg, a więc dalsze informacje będą dokładniejsze i bardziej szczegółowe.

Następnie P. Dyrektor Dawid poprosił o informację z wydatkowania środków na Brd przez WORD Kielce w roku 2007.

Informację przedstawił Asystent Dyrektora ds. Brd Pan Michał Piechota. Podkreślił, że wstępnie zaplanowana kwota na Brd wynosząca 100 tys. zł została później zwiększona o 50% a w ostateczności w roku 2007 WORD wydatkował na Brd kwotę 218 tys. zł.

Pan Michał Piechota zapoznał zebranych z konkretnymi wydatkami na poszczególne działania szczegółowo analizując każde z nich.

Po przedstawieniu rozliczenia wydatków Dyrektor Dawid poprosił, p. M. Piechotę o zapoznanie, zebranych z planowanymi wydatkami na BRD przez WORD w 2008 r. w celu zatwierdzenia ich przez Radę. Pan M. Piechota przekazał wszystkim członkom Rady plan wydatkowania środków na BRD w 2008 r. omówił przedstawiony plan informując o istotnych zamierzeniach w tej kwestii. Zaznaczył, że zaplanowana kwota na BRD w 2008 roku wynosi 150 tys. zł..

Dyrektor Dawid zaznaczył, że może być tak, że zaplanowana kwota może być nieco wyższa, ale to może okazać się w trakcie roku. Plan wydatków na BRD w 2008 r. przedstawiony przez WORD został jednogłośnie zatwierdzony.

Pan Dyrektor Dawid przechodząc do spraw różnych poprosił o wypowiedź Panią Podsiadło z GDDKiA odnosząc się do analizy zdarzeń wyjaśniła, że zmieniły się zasady określania miejsc niebezpiecznych. Dla GDDKiA analizy takie wykonuje Politechnika Gdańska i Krakowska a miejsca zagrożone są to miejsca gdzie są ofiary śmiertelne a nie ilości wypadków.

Wydzielane są odcinki a nie punkty najbardziej zagrożone i na tej podstawie przyjmuje się zadania do realizacji. GDDKiA ustawia również słupy pod fotoradary na drogach 7 i 9.

Sekretarz zabierając głos poinformował, że sekretariat Rady opracował i przesłał sprawozdanie do Krajowej Rady Bezpieczeństwa ruchu Drogowego. Sprawozdanie oparte zostało nie tylko o działalność ujętą w planie pracy, ale również o zagadnienia objęte programem „GAMBIT”

Sekretarz p. T. Solarz zdecydowanie zachęcał do pracy w zespołach roboczych, gdyż w planie pracy większość punktów (zadań) przekazane jest do realizacji przez zespoły robocze. Prosił, aby wszyscy przewodniczący zespołów roboczych przygotowali na najbliższe spotkanie Rady informacje o możliwościach rozwiązań ujętych w planie pracy zadań, które leżą w ich zainteresowaniu. Jeszcze raz poprosił, aby nie czekać, ale już rozpocząć prace zespołowe.

Dyrektor Dawid na zakończenie podziękował wszystkim zebrany za uczestnictwo w posiedzeniu i życzył wszystkim spokojnych Świąt Wielkanocnych.

Na tym zakończono posiedzenie WR BRD.

Protokołował

Michał Piechota

Sekretarz WR BRD

Tadeusz Solarz





