

Posiedzenie WR BRD
22. 09. 2006 r.

Protokół

z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 22. 09. 2006 r.

Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odbyło się w sali konferencyjnej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach. Posiedzenie otworzył przewodniczący WR BRD, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Pan Franciszek Wołodźko, przywitał przybyłych gości, a następnie przedstawił porządek obrad. Żaden z zebranych gości nie wniósł propozycji zmiany ustalonego porządku obrad, toteż posiedzenie odbyło się zgodnie z tymże porządkiem.

Pan Tadeusz Solarz – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – przeszedł do omówienia realizacji planu pracy dotyczącego działalności członków WR BRD za pierwsze półrocze br.

Pan Solarz poinformował zebranych, że niniejszy plan jest wykonywany zgodnie z wyznaczonymi w nim terminami, tak więc zrealizowano następujące punkty planu: 1 – 7, 9 i 13. Ich realizację Pan Sekretarz pokrótce omówił.

W dalszej części posiedzenia Przewodniczący WR BRD – Pan Marszałek Franciszek Wołodźko otworzył dyskusję dotyczącą przedstawienia informacji przez przewodniczących zespołów roboczych nr 1 i 2 oraz poszczególnych członków Rady, na temat realizacji zadań ujętych w planie pracy Rady oraz innych planach związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewodniczący zespołu ds. profilaktyki, edukacji i komunikacji społecznej, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Kielcach - Pan Kazimierz Zieliński przedstawił dokonane przez ww. zespół działania WR BRD w zakresie profilaktyki, edukacji i komunikacji społecznej, a jednocześnie poprawy bezpieczeństwa. Szczegółowo omówił realizację wielu przedsięwzięć,

które realizowano w ramach działań zespołu min.:

- realizowano konkursy plastyczne dla dzieci o tematyce bezpieczeństwa;
- na łamach regionalnej prasy publikowano problemy związane z zagrożeniem na drogach;
- współorganizowano turnieje bezpieczeństwa dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjów i średnich;
- współpracowano z Teatrem Lalki i Aktora „Kubuś” organizując 12 spektakli dla 6500 dzieci z terenu województwa, gdzie poprzez formę sceniczną przekazywano dzieciom wiedzę o bezpieczeństwie na drodze;
- we współpracy z gazetą regionalną „Echo Dnia” wydano płyty z programem wspomagającym zdających na prawo jazdy kat. B;
- współorganizowano akcję „Pomóżmy dzieciom szczęśliwie spędzić wakacje” oraz wiele innych.

Naczelnik WRD KWP w Kielcach Pan Kazimierz Zieliński przedstawił również dane dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa świętokrzyskiego za pierwszą połowę br. Z danych, jak stwierdził P. Zieliński, wynika, iż:

- spadła liczba wypadków drogowych o 2,8%;
- zabitych jest mniej o 6,4%;
- rannych jest mniej o 12%;

Obecne miesiące, według P. Zielińskiego, są również korzystne pod względem statystyk, co może oznaczać, iż działania WR BRD przynoszą konkretne efekty. W dalszym ciągu istnieje problem z wypadkami, których przyczyną są piosi, również ilość nietrzeźwych kierowców na drogach jest nadal duża. Przyczyną wypadków jest jednocześnie brak dostatecznej ilości patroli policyjnych, który wynika z braku odpowiednich sił (liczba funkcjonariuszy) i środków (środki finansowe np. na zakup odpowiedniego sprzętu).

Działalność zespołu roboczego nr 2 do spraw realizacji zatwierdzonego planu WR BRD omówił jego przewodniczący – Pan Krzysztof Wysocki

ze Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Przeszedł on do omówienia przede wszystkim 2 i 3 punktu planu pracy WR BRD, tj. przedstawienia wyników szczegółowej analizy miejsc najbardziej zagrożonych wypadkami, wskazanych przez Policję i przedstawienia propozycji rozwiązania poprzez np.: przebudowę, modernizację, zmiany organizacji ruchu – punkt 2 planu, a także przedstawienia wyników przeglądu propozycji dotyczących zmian infrastruktury i organizacji ruchu dla odcinków szczególnie niebezpiecznych w celu wypracowania stanowiska Rady - punkt 3 planu. Pan Wysocki podkreślił, iż przeglądy miejsc najbardziej zagrożonych wypadkami zostały dokonane nie tylko przez same Zarządy Dróg, ale również przy współudziale organów zarządzających ruchem i Policji. W trakcie tych przeglądów szczególną uwagę poświęcono miejscom, na których zgodnie z danymi z WRD KWP za 2005 r. nasilała się ilość zdarzeń. Jako kryterium tychże zdarzeń WRD przyjął 4 wypadki na 1 km lub 5 wypadków na jednym skrzyżowaniu. Kryteria te odnoszą się wyłącznie do dróg krajowych naszego województwa oraz Kielc i zostały one przedstawione organom zarządzającym drogami. Dane dotyczące dróg powiatowych rozkładają się zupełnie inaczej. Pan Wysocki zaznaczył, że przy analizie wyłącznie jednego roku, dane z tej analizy mogą nie być miarodajne. Wynika to z różnic statystycznych poszczególnych lat, tzn. nie każdy rok obfituje w wypadki w danym miejscu uznanym za niebezpieczne, niekiedy znowuż w miejscach bezpiecznych dochodzi do groźnych wypadków. Dopiero, jak stwierdził P. Wysocki, objęcie analizą kilku poszczególnych lat (minimum 3) może przynieść bardziej miarodajne wyniki analizy, może dać prawdziwy obraz skali niebezpieczeństwa tych miejsc.

Następnie P. Wysocki omówił szczegółowo miejsca, drogi i ulice, które uznano za niebezpieczne, wobec których istnieje propozycja przebudowy lub zmiany organizacji. Na zakończenie poinformował, że punkt 2 i 3 planu pracy zostały wykonane w całości.

Omówienie punktu 4 planu, tzn. przedstawienie wyników ze

sporządzenia syntezy stanu BRD w województwie w oparciu o raporty Policji i Zarządów Dróg w celu rozpropagowania go wśród mediów i wskazania kierunków działania Zarządów Dróg i WR BRD, nastąpi dopiero po zrealizowaniu tego punktu, termin jego realizacji przypada na koniec br.

Pan Przewodniczący WR BRD – Marszałek Franciszek Wołodźko otworzył dyskusję na temat przedstawionych sprawozdań. Głos zabrała Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Pani Ewa Saylor. Pani Saylor zakomunikowała, iż obecnie odchodzi się od sporządzania analiz (miejsc najbardziej zagrożonych wypadkami) w taki sposób, aby wyszukiwać najbardziej niebezpiecznych krótkich odcinków drogi. Dopiero nowy sposób dokonywania analiz, w których obejmuje się nieco dłuższe odcinki dróg – nawet ok. 50 km drogi – umożliwi bardziej kompleksowe podejście do zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, a przy tym daje bardziej miarodajne wyniki.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Kielcach Pan Kazimierz Zieliński uzupełniając swoje sprawozdanie dodał, iż w październiku br. z pieniędzy Banku Światowego, Komenda Główna Policji zakupi 2 fotoradary z 10 masztami na drogę E7, jednocześnie PZU zobowiązało się do sfinansowania w bliższej lub dalszej przyszłości montażu fotoradarów na drodze E7.

Pan Dyrektor WORD Czesław Dawid zakomunikował, iż w statystykach, o których mówił P. Kazimierz Zieliński ok. 90 % wypadków jest wynikiem niewłaściwego poruszania się kierowców i pieszych na drogach i ulicach, powodem zaledwie kilku procent wypadków jest stan świętokrzyskich ulic i dróg. W br. zmieniło się rozporządzenie dotyczące szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Na podstawie tego rozporządzenia, do procesu egzaminowania kandydatów wprowadzono kamery. Okazało się, że fakt nie zaliczania egzaminów przez zdających ma swoje potwierdzenie w słabym ich przygotowaniu do tychże egzaminów. Nie potwierdzają się zatem

przypuszczenia (głównie społeczeństwa) co do zbyt restrykcyjnego podejścia egzaminatorów wobec umiejętności kandydatów na kierowców. To właśnie wprowadzenie kamer uniemożliwiło przemykanie oczu ze strony egzaminatorów na błędy popełniane przez zdających podczas egzaminów. Wynikiem wprowadzenia kamer wzrosła średnia ilości podejść kandydatów do egzaminów z 2,5 razy do 4 razy. Średnia zdawalność na prawo jazdy kat. B wyniosła 25,9 % tj. 13000 kierowców za 8 miesięcy br. Poziom tak niskiej zdawalności jest znany ustawodawcy tj. Ministerstwu Transportu i wynika on z niewłaściwego szkolenia kandydatów na kierowców i braku nadzorów ze strony Starostw Powiatowych nad procesem szkolenia.

Kończąc, Pan Dyrektor Czesław Dawid dodał, że kielecki WORD jest jednym z nielicznych ośrodków w kraju, które dotrzymują ustawowego terminu 30 dni od momentu zapisania do momentu przeprowadzenia egzaminów, a stosowne działania ubiegłoroczne i tegoroczne sprawiły, że nie ma problemu z brakiem kadry egzaminatorów w kieleckim WORD, przy tym warto dodać, że w wielu polskich ośrodkach ruchu drogowego takie problemy się pojawiły. P. Dyrektor Dawid dodał również, iż przybywa w naszym województwie kierowców zawodowych – ponad 1000 z nich w ciągu ostatnich ośmiu miesięcy uzyskało prawo jazdy na kat. C i C+E, należy jednak pamiętać, że są to kierowcy o małym doświadczeniu w prowadzeniu pojazdów tych kategorii.

Pan Leszek Strachowski ze Świętokrzyskiego Kuratorium Oświaty oświadczył, że Kuratorium jest współorganizatorem związanych z BRD turniejów młodzieżowych dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjów. Popularyzacja tych turniejów jest bardzo wysoka. W ubiegłym roku udział w turnieju BRD wzięło ok. 4000 dzieci ze szkół podstawowych i ponad 1000 młodzieży z gimnazjów całego województwa świętokrzyskiego.

Pan Stanisław Golmento - Dyrektor Państwowej Inspekcji Pracy (PIP) oświadczył, iż PIP jako członek WR BRD przyłączył się do różnych działań prewencyjnych na rzecz poprawy BRD. Formą tego jest współpraca PIP

z placówkami oświatowymi w aspekcie edukacji dzieci, a jedną z tych form jest udział PIP w akcji prewencyjnej „Pomóżmy dzieciom spędzić szczęśliwe wakacje”. P. Golmento wyraził zadowolenie z faktu organizowania spotkań edukacyjnych, w których dzieci przy okazji tej formy edukacji biorą chętnie udział w różnych konkursach i turniejach, np. tych związanych z akcją „Pomóżmy dzieciom spędzić szczęśliwe wakacje”. PIP angażuje się również w inne działania prewencyjne mające na celu kształtowanie pozytywnych nawyków bezpieczeństwa. Ich formą jest min. stosowanie pism do samorządów gminnych o podawanie statystyki wypadków min. drogowych. W okresie wakacji inspektorzy PIP prowadzą akcję wizytacji prac żniwnych, podczas której to wizytacji zwracają uwagę na różne przykłady niewłaściwych zachowań drogowych mających związek ze specyfiką pracy na roli (np. prowadzenie wadliwych ciągników, problemy związane z prowadzeniem kombajnów na drogach publicznych). Ważną sprawą jest tu również bezpieczeństwo dzieci i młodzieży.

Pan Marszałek Franciszek Wołodźko podsumowując punkt 3 ustalonego porządku obrad stwierdził, iż określone działania wszystkich członków WR BRD, także instytucji współpracujących z Radą w różnych aspektach, przynoszą pozytywne efekty min. w postaci spadku ilości wypadków na terenie naszego województwa, a to, jak podkreślił powinno być motywacją do dalszych działań Rady.

W dalszej części posiedzenia nastąpiło, zgodnie porządkiem obrad WR BRD podpisanie porozumienia między Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK), a Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WR BRD). Porozumienie podpisali – w imieniu SITK Pani wiceprezes SITK i jednocześnie Dyrektor GDDKiA – Ewa Saylor, w imieniu WR BRD przewodniczący WR BRD, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Pan Marszałek Franciszek Wołodźko.

Następna część posiedzenia – zgodnie z punktem 5 porządku obrad

Rady – poświęcona była sprawom różnym. Prezes Świątokrzyskiego Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego – Pan Dariusz Kałwa przedstawił opracowany przez siebie i nadkomisarza WRD KWP Pana Romana Plewniaka pisemny projekt zmian w organizacji ruchu i zasad pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach o ruchu okrężnym. Do projektu tego dołączone zostały propozycje dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach. Niniejszy projekt wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. poz. 2181.

Głos zabrał – Pan Zygmunt Polewski z MZD. Uznał on, iż należałoby zmienić nowoopracowane proponowane kryteria podporządkowania związane ze znakiem STOP. W kryteriach dotyczących zastosowania znaku STOP są podane wykresy szybkości. Z wykresów tych wynika, że gdyby wziąć pod uwagę dzisiejsze dopuszczalne prędkości, to na wszystkich skrzyżowaniach, gdzie nie ma widoczności z odległości co najmniej 30, 40 metrów, należałoby postawić znaki STOP. Oznaczałoby to, jak stwierdził Pan Polewski, że, zgodnie z prawem, na ok. 70% skrzyżowań w Kielcach takie znaki musiałyby stanąć. Pan Tadeusz Solarz zaproponował – zgodnie ze stanowiskiem zebranych – aby przesłać propozycje zmian w przepisach do wszystkich członków Rady z prośbą o wyrażenie opinii i przesłanie jej do sekretariatu Rady.

Głos zabrał Wójt Gminy Morawica P. Marian Buras. Przedstawił on uwagi dotyczące zmian zasad ruchu drogowego na ulicy Posłowskiej, prowadzącej do Trzuskawicy. Ciężkie samochody, które tamtędy jeździły, mają obecnie zakaz wjazdu na tę ulicę, tak więc ruch tychże pojazdów został przerzucony na drogę wojewódzką Morawica – Chęciny. Tymczasem jakość tej drogi, poza krótkim odcinkiem przy Morawicy, nie jest wcale lepsza, niż jakość ulicy Posłowskiej, to zatem nasuwa wniosek, że również na drodze

wojewódzkiej należałoby wprowadzić ograniczenia podobne jak na ulicy Posłowskiej. Innym problemem wynikającym z tej zmiany jest tworzenie się korków (sięgających nawet kilkudziesięciu samochodów) w rejonie Urzędu Gminy Morawica w godzinach szczytów, tam bowiem nasilił się ruch. Efekt zmian zasad ruchu drogowego na ul. Posłowskiej to również tworzenie się korków przy wylocie z Brzezin do Kielc. Pan Buras wyszedł z propozycją przeniesienia ruchu pojazdów ciężkich z drogi wojewódzkiej Morawica – Chęciny na drogę krajową Chmielnik – Jędrzejów.

Przewodniczący Rady Pan Marszałek Wołodźko polecił Pani Elżbiecie Czerw wypracować stanowisko w sprawie Morawicy.

Na tym zakończona została dyskusja związana z punktem 5 porządku obrad WR BRD, w tym miejscu Sekretarz WR BRD Pan Tadeusz Solarz wyszedł z prośbą do członków Rady o składanie przez nich do 17 listopada br. propozycji planu pracy na rok przyszły, bowiem następne posiedzenie WR BRD, na którym omawiany będzie plan pracy, zaplanowane jest na grudzień br.

Pan Marszałek Franciszek Wołodźko podziękował bardzo serdecznie wszystkim za przybycie, a następnie zamknął posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach.

Protokółował
Marcin Pawlikowski

Sekretarz WR BRD w Kielcach
Tadeusz Solarz

