

## **Protokół**

z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
z dnia 28.03.2006r.

Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odbyło się w sali wykładowej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach. Posiedzenie otworzył przewodniczący WR BRD, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Pan Franciszek Wołodźko, przywitał przybyłych gości, a następnie przedstawił porządek obrad.

Pan Czesław Dawid Dyrektor WORD w Kielcach przedstawił informacje z wydatkowania środków WORD w Kielcach przeznaczonych na BRD w 2005 roku. Były to między innymi różnego typu akcje i turnieje propagujące bezpieczeństwo ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży z terenu województwa świętokrzyskiego, organizowane wspólnie głównie z Wydziałem Ruchu Drogowego KWP w Kielcach, Kuratorium Oświaty, Polskim Związkiem Motorowym. Następnie Pan Dyrektor przedstawił plan wydatków WORD w Kielcach przeznaczonych na poprawę BRD w 2006 roku tj. edukacyjne konkursy dotyczące BRD – 40 000,00 zł, kursy i szkolenia – 10 000,00 zł, wydawnictwa – 10 000,00 zł, prowadzenie sekretariatu WR BRD – 40 000,00 zł, co daje sumę 100 000,00 zł.

Sekretarz WR BRD Pan Tadeusz Solarz zapytał o możliwości pozyskiwania funduszy na BRD z innych instytucji. Głos w tej sprawie zabrał Pan Wojciech Zawisza Dyrektor Inspektoratu PZU S. A. w Kielcach oświadczył, że nie ma możliwości przekazywania pieniędzy w formie pewnego rodzaju udziału na planowaną działalność WR BRD w zakresie bezpieczeństwa, natomiast przepisy wewnętrzne PZU dają możliwości zwracania się i uzyskiwania wsparcia finansowego w chwili podjęcia konkretnej akcji, której celem jest poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu. Każda z tych akcji jest indywidualnie rozpatrywana przez władze PZU.

Następnie Pan Antoni Karpacz ze Świętokrzyskiego Kuratorium Oświaty przedstawił stanowisko Kuratorium w tej sprawie. Kuratorium Oświaty, które jest dysponentem środków finansowych trzeciego stopnia, nie może przekazywać środków pieniężnych, a jedynie fundować nagrody, puchary w różnego rodzaju akcjach i konkursach. W tym roku Kuratorium przeznaczyło około 1 500 zł na konkursy o tematyce BRD.

Naczelnik Wydziału Ruchu drogowego KWP w Kielcach Pan Kazimierz Zieliński zaproponował, aby WR BRD wystosowała apel w tej sprawie do innych instytucji, takich jak np.: firmy transportowe, firmy paliwowe czy inne firmy, które na co dzień korzystają z transportu drogowego i którym powinno zależeć na poprawie tego stanu rzeczy.

Pan naczelnik poprosił również o rozważenie propozycji powołania Powiatowych Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Rada nie widząc żadnych sprzeciwów zatwierdziła plan wydatków WORD przeznaczonych na BRD w 2006 r., a następnie przewodniczący Rady przeszedł do punktu czwartego porządku obrad tj. omówienie i zatwierdzenie propozycji działania WR BRD w 2006 r.

Sekretarz WR BRD zgodnie z uwagami przedstawionymi przez członków Rady podczas ostatniego posiedzenia WR BRD (14.12.2005) przedstawił poprawioną wersję propozycji planu działania WR BRD na 2006 r. (zał.) Następnie przewodniczący WR BRD otworzył dyskusję na ten temat.

Pani Dyrektor Ewa Saylor z GDDKiA przedstawiła następujące propozycje:

Punktami od 1 do 4 powinien zająć się jeden zespół roboczy oraz ewentualnie eksperci i tutaj Pani Dyrektor zaproponowała współpracę swoich audytorów BRD jako ekspertów.

Odnosnie szkoleń WR BRD, które zostały zaproponowane Pani Dyrektor powiedziała, że prawdopodobnie jak zawsze przeszkodą będą sprawy finansowe. W tej kwestii Pani Saylor zaproponowała współpracę z SITK, która

ma fundusze przeznaczone na szkolenia oraz Izbą Budownictwa, która również takie środki posiada.

Następnie głos zabrał Pan Wojciech Płaza Dyrektor ŚZDW.

Pan Płaza zwrócił uwagę, że nowy projekt Planu Pracy WR BRD jest dużo ciekawszy od Planu przedstawionego na poprzednim spotkaniu WR BRD.

Dyrektor Wydziału Infrastruktury Urzędu marszałkowskiego w Kielcach Pan Wiesław Młynarczyk przedstawił problem występujący wokół Szpitala Onkologicznego na Czarnowie gdzie natężenie ruchu, a w szczególności samochodów parkujących jest tak duże, że w przypadku wystąpienia zagrożenia nie ma możliwości dojazdu służb ratunkowych, a przede wszystkim pojazdów straży pożarnej.

Pan Janusz Łach z Urzędu Marszałkowskiego kontynuując temat przedstawiony przez Pana Młynarczyka pokazał Kieleckie wydanie Gazety Wyborczej, w którym opisywany był podobny problem występujący przy szpitalu na ulicy Langiewicza gdzie przeprowadzone były ćwiczenia straży pożarnej. Zarówno z jednej jak i z drugiej strony wóz bojowy nie był w stanie dojechać do szpitala, ponieważ po obu stronach i na całej długości ulicy zaparkowane były samochody.

Pan Piotr Wójcik Dyrektor MZD w Kielcach zakomunikował, że problem przy Szpitalu Onkologicznym można uznać za zamknięty ponieważ są już środki pieniężne przeznaczone na rozwiązanie tego problemu również na ulicy Bernardyńskiej, jeśli chodzi o ulicę Artwińskiego rozwiązaniem będzie przemalowanie organizacji ruchu co na pewno udrożni tą ulicę oraz przejazd od ulicy Jagiellońskiej do Centrum Onkologii.

W sprawie ulicy Langiewicza problem jest dużo większy do rozwiązania, ponieważ nie wiadomo czy szpital jest właścicielem jakiegoś obszaru, na którym można by było zorganizować parking. Gdyby taki parking powstał zmiana organizacji ruchu nie była by dużym problemem.

Pan Dariusz Kałwa Prezes ŚSRTMiRD zauważył, że w zeszłorocznym planie podane były wydatki związane z różnego rodzaju akcjami organizowanymi w szkole, dlatego oprócz zmian inżynierii i organizacji ruchu powinien być położony duży nacisk na działalność edukacyjną wśród dzieci i młodzieży, ponieważ na dzień dzisiejszy są to głównie piesi uczestnicy ruchu, ale w przyszłości zasiądą za kierownicą różnego typu pojazdów i to, jakie wpoimy im zasady na dzień dzisiejszy będą procentowały w przyszłości ruchu drogowego. Dlatego bardzo ważna jest współpraca z mediami dotyczącymi zasad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i propagowania tych zasad za pośrednictwem mediów. Właśnie powstaje pilotażowy program motoryzacyjny przy współpracy z programem 3 TVP i jeśli ten program zostanie przyjęty będziemy mieli program, w którym treści omawiane na radach BRD będą mogły być przekazywane. Dobrze również układa się współpraca z Radiem Kielce oraz prasą lokalną dotyczącą zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i trzeba to wykorzystywać i jak najwięcej informacji tam zamieszczać.

Pan Marszałek poprosił Pana Sekretarza o przedstawienie i uaktualnienie zespołów roboczych oraz ich składów.

Zespół ds. profilaktyki, edukacji i komunikacji społecznej:

Przewodniczący: Kazimierz Zieliński - WRD KWP

Czesław Dawid - WORD Kielce

Antoni Karpacz – Świętokrzyskie Kuratorium Oświaty

Wojciech Zawisza – Dyrektor Inspektoratu PZU S. A.

w Kielcach

Leszek Mączka – PCK w Kielcach

Dariusz Kałwa – Prezes ŚSRTMiRD

Stanisław Golmento - PIP

Zespół ds. realizacji zatwierdzonego planu pn.: „Wojewódzki program poprawy BRD”.

Przewodniczący: Krzysztof Wysocki - ŚZDW

Iwona Podsiadło - GDDKiA

Czesław Dawid - WORD Kielce

Piotr Wójcik – MZD

Roman Plewniak – WRD KWP

Marek Mojecki – WRD KWP

Elżbieta Czerw – Urząd Marszałkowski

Zbigniew Wróbel – Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Zespół ds. współpracy z Powiatowymi Radami BRD.

Przewodniczący: Dorota Lipińska – Urząd Wojewódzki

Ewa Sayor – GDDKiA

Adam Stelmach – Urząd Marszałkowski

Wiesław Młynarczyk – Urząd Marszałkowski

Marian Buras – Wójt Gminy Morawica

Kazimierz Zieliński – Naczelnik WRD KWP

Pan Czesław Dawid Dyrektor WORD Kielce poruszył sprawę punktu 5 Planu pracy WR BRD tj. wypracowanie zasad wymiany informacji na stronach internetowych WR BRD dotyczących zagadnień BRD np.: w postaci forum internetowego.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego jest technicznie przygotowany do tego, aby prowadzić na stronach WORD-u forum dyskusyjne, jednak jest problem z ekspertem, który by takie forum utworzył oraz ze sprawną i szybką wymianą odpowiedzi na zadane pytania między ekspertami, a administratorem forum, który by te odpowiedzi zamieszczał, duża zwłoka mogłaby zniechęcić zainteresowanych do zadawania pytań.

Pan Naczelnik Kazimierz Zieliński powiedział, że na stronach Policji jest zamieszczone forum dyskusyjne i organizacja takiego forum nie jest rzeczą łatwą, pochłaniającą dużo czasu i pracy.

Pan Antoni Karpacz ze Świętokrzyskiego Kuratorium Oświaty zakomunikował, że na każde pytanie dotyczące spraw oświatowych przesłane przez moderatora na forum Kuratorium zostanie udzielona odpowiedź przez fachowców z Kuratorium Oświaty.

Pan Stanisław Golmento z Państwowej Inspekcji Pracy przedstawił swoją propozycję, aby zamiast forum dyskusyjnego zamieścić na stronie WR BRD ankietę socjologiczną na podstawie, której zbierane byłyby informacje różnego rodzaju zachowań bądź ewentualnie zamieszczenie strony, na której można byłoby zgłaszać różnego rodzaju niebezpieczne sytuacje drogowe z terenu całego województwa.

Pan Marszałek zaproponował, aby w związku z tym, że na forum Policji poruszane są również zagadnienia z zakresu BRD, była możliwość korzystania z tego forum, ponieważ tworzenie drugiego w tym wypadku jest nie potrzebne. Następnie zapytał czy może liczyć na fachowe odpowiedzi na pytania ze wszystkich pozostałych instytucji. Naczelnik Zieliński wyraził zgodę na wykorzystanie przez członków WR BRD istniejącego już forum Policji. Propozycja została przyjęta przez Radę.

Pan Franciszek Wołodźko poruszył temat powołania Powiatowych Rad BRD. Pan Marszałek zadeklarował, że w tej sprawie spotka się z Panem Starostą Zbigniewem Banaśkiewiczem oraz Sekretarzem WR BRD Panem Tadeuszem Solarzem, aby przedyskutować i zainspirować ten problem. Pan Tadeusz Solarz został zobowiązany do przygotowania zasad powoływania PR BRD.

Pan Krzysztof Wysocki (SZDW) przedstawił swoje drobne uwagi do punktów 1 i 2, były to uwagi dotyczące terminów przekazywania analiz, które według Pana Wysockiego były zbyt wczesne. Propozycja zmiany terminów została przyjęta przez Radę.

Pan Władysław Mitrega Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przedstawił propozycję, aby do planu pracy WR BRD dołożyć punkt 15, który zobowiązywałby wszystkie organizacje do przedstawiania, np.: co pół roku na posiedzeniach WR BRD raportów o tym, co zrobiły dla poprawy BRD, w przypadku Inspekcji Transportu Drogowego było by to np.: ile przeprowadzono kontroli, ile pojazdów zostało odstawionych na bocznice ze względu na zły stan techniczny. Pan Mitrega powiedział również, że bardzo dużym problemem ITD jest mała liczba miejsc do przeprowadzania kontroli, które są bardzo ważną rzeczą w podnoszeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dołączenie punktu 15 do planu pracy WR BRD na rok 2006 zostało przyjęte przez Radę.

Pan nadkom. Roman Plewniak (WRD KWP) powiedział, że warto byłoby powołać komisję prawną. Komisja ta mogłaby wystosowywać pisma do odpowiednich Ministerstw, które regulowałyby i pomogłyby rozwiązać problem np.: bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w porze wieczorowo – nocnej. Obecnie tylko osoby do lat 15 mają obowiązek noszenia elementów odblaskowych. Pan nadkomisarz podkreślił również, jak bardzo ważne jest używanie kamizelek odblaskowych i kasków ochronnych przez rowerzystów.

Pan Marszałek zadeklarował, że jeśli tylko członkowie WR BRD przygotowują informacje, materiały na m. in. poruszone przez Pana nadkom. Romana Plewniaka kwestie, wtedy Pan Franciszek Wołodźko wystąpi z pozycji przewodniczącego WR BRD albo z pozycji Marszałka Województwa Świętokrzyskiego i wyśle informacje do odpowiednich Ministerstw bądź Parlamentarzystów.

Następnie Pan Marszałek Franciszek Wołodźko podziękował za dyskusję na temat Planu Pracy WR BRD, który został przyjęty przez Radę i przeszedł do punktu 5 porządku obrad - spraw różnych.

Głos zabrał Dyrektor WORD Pan Czesław Dawid, który przedstawił swój projekt zorganizowania „Dnia Otwartego WORD” z okazji Dnia Dziecka w

trakcie, którego zorganizowane zostaną egzaminy na kartę motorowerową dla wszystkich chętnych w wieku od 13 do 18 lat.

Pan Sekretarz zaprosił wszystkich do odwiedzania strony internetowej Wojewódzkiej Rady BRD, na której znajdują się wszystkie najważniejsze informacje o działalności WR BRD w Kielcach.

Pan Marszałek Franciszek Wołodźko podziękował bardzo serdecznie wszystkim za przybycie, a następnie zamknął posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach.

Protokółował

Kazimierz Baziak

Sekretarz WR BRD w Kielcach

Tadeusz Solarz