

Protokół

z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 14.12.2004r.

Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otworzył sekretarz Pan Tadeusz Solarz. Powitał przybyłych gości i przekazał zebrany porządek obrad oraz proponowany plan pracy na rok 2005 i wymienił podmioty zgłaszające i realizujące te zadania.

Dyskusję nad propozycjami zawartymi w planie rozpoczęła Pani Ewa Saylor Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach zwracając uwagę, że tylko dwa Powiaty ujęły w planie przedsięwzięcia związane z poprawą bezpieczeństwa w pobliżu szkół. Pan sekretarz Tadeusz Solarz wyjaśniając stwierdził, iż tylko dwa powiaty zgłosiły propozycję, a realizacją podobnych przedsięwzięć zajmą się również inne podmioty - co zostało zawarte w uwadze do planu.

Pani Ewa Saylor zwróciła również uwagę, że należałoby przeszkolić członków WR BRD w zakresie jej działalności jak również w zakresie pozyskiwania środków z Unii Europejskiej. Pan Tadeusz Solarz poinformował, że na te tematy wypowie się w dalszej części Pan Tomasz Pokrzepa.

W dyskusji zabrał głos Wójt Gminy Morawica Pan Marian Buras proponując umieszczenie w planie pracy WR BRD dwóch przedsięwzięć: uruchomienie sygnalizacji świetlnej w miejscowości Bilcza przy szkole podstawowej na drodze E 73 i w miejscowości Wola Morawicka w pobliżu szkoły podstawowej wybudowanie przejścia dla pieszych i chodników.

W odpowiedzi Pani Ewa Saylor stwierdziła, że w planie przedstawionym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach znalazły się tylko przedsięwzięcia w ramach BRD a plan inwestycyjny będzie opracowany w późniejszym czasie i być może przedstawione zagadnienia zostaną w nim ujęte.

W dyskusji zabrał głos Pan Władysław Mitrega Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego i poruszył problem parkingów przy drogach krajowych i wojewódzkich, które zostały oddane w ajencję osobom fizycznym. Osoby te niezbyt przychylnie udostępniają parkingi do potrzeb przeprowadzania kontroli ITD, dlatego też w umowach dzierżawy powinien znaleźć się zapis o możliwości korzystania z tych parkingów przez ITD. Natomiast na drogach powiatowych i gminnych przy okazji modernizacji powinny powstawać dłuższe i szersze zatoki, które ITD mógłby wykorzystywać do przeprowadzania kontroli samochodów ciężarowych.

Kolejną sprawą jest również brak parkingów, tzw. ADR-oskich w województwie świętokrzyskim. Takie parkingi powinny powstać w okolicach Końskich i Skarżyska Kamiennej.

Pan Władysław Mitrega poruszył również sprawę dowozu dzieci do szkół: złe warunki przewożenia, brak podestów do wsiadania dla dzieci.

W nawiązaniu do spraw poruszanych przez Pana Mitręgę Pani Ewa Sayor zaproponowała, aby WR BRD obieła audytem pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego przedsięwzięcia na etapie planowania i projektu.

Pan Kazimierz Zieliński (WRD KWP) zaproponował, aby powołać zespół, który rozpozna temat pozyskiwania środków unijnych na BRD i zapozna WR BRD o możliwościach ich wykorzystania. Zaaapelował również o zwiększenie aktywności i kreatywności WR BRD, jak również zwiększenia współpracy z KR BRD pod kątem uzyskiwania większych informacji i materiałów z działań KR BRD.

Pani Dorota Lipińska (ŚUW) zasygnalizowała potrzebę przeprowadzenia szkolenia członków WR BRD w zakresie pozyskiwania środków unijnych, jak również zapoznania się z metodami działania pozostałych WR BRD.

Pan sekretarz Tadeusz Solarz przerywając dyskusję zwrócił uwagę, że zasady działania Rady zostały określone w programie „GAMBIT”, ale wskazane

są również działania mające na celu poprawę swojej skuteczności przez powoływanie zespołów roboczych i dyskusje na temat potrzeb regionu w zakresie BRD.

Pan sekretarz przekazał głos Panu Dyrektorowi Tomaszowi Pokrzepie, który przedstawił program realizowany przez Ministerstwo Infrastruktury i KR BRD mający na celu likwidację miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Program jest rodzajem konkursu na najlepsze projekty do realizacji.

Przedstawił również możliwość finansowania dróg: budowy, modernizacji i przebudowy z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (ZPORR).

Pan Dyrektor Tomasz Pokrzepa nawiązując do wypowiedzi Pana Mitregi w sprawie parkingów dla ITD poinformował, że UW zwrócił się do Ministerstwa Infrastruktury o dokładną interpretację obowiązujących przepisów wskazujących organ odpowiedzialny za organizację i utrzymanie tych parkingów.

Pani Ewa Saylor zaproponowała pomoc swoich dyplomowanych audytorów BRD w zakresie konsultacji na etapie projektowej parkingów i pozostałej infrastruktury drogowej.

Pan sekretarz Tadeusz Solarz w odpowiedzi na propozycję Pani Ewy Saylor zasugerował powołanie zespołu, który opracuje i wystosuje pismo do organów samorządowych w sprawie konsultacji projektowych i zwrócenie uwagi na zagadnienia BRD.

W skład powołanego zespołu wejdą:

Pani Dorota Lipińska

Pani Ewa Saylor

Pani Elżbieta Czerw

Pan Władysław Mitrega

Pan Marian Buras

Następnie Pan Tadeusz Solarz zaproponował rozszerzenie planu pracy WR BRD na rok 2005 o wniosek zgłoszony przez Pana Mariana Burasa w brzmieniu: „wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w pobliżu szkoły podstawowej w miejscowości Bilcza na skrzyżowaniu drogi Nr. 73 z ulicy Żeromskiego”.

Po zgłoszeniu i przedyskutowaniu wniosku dotyczącego planu pracy na rok 2005, wraz ze zgłoszonym uzupełnieniem, **został on jednogłośnie przyjęty** jako obowiązujący plan pracy Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach na 2005r.

WR BRD powołała również zespół, który zajmie się rozpoznaniem możliwości wykorzystania środków unijnych w działaniu na rzecz BRD.

W skład zespołu weszli:

Pan Tomasz Pokrzepa

Pan Kazimierz Zieliński

Pan Wiesław Młynarczyk

Pan Wojciech Sierak

Pani Ewa Sayor

Jako ostatni punkt obrad WR BRD pozostały sprawy różne. W dyskusji zabrał głos Pan Kazimierz Zieliński proponując organizację posiedzeń Rady częściej, np. co kwartał. W odpowiedzi Pan Czesław Dawid zaproponował kolejne posiedzenie WR BRD na dzień 18 marca 2005r. o godzinie 14:00 w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego i podkreślił, aby Rada zebrała się w pełnym składzie.

Dla porównania Pan Czesław Dawid przedstawił jak wyglądają posiedzenia WR BRD w Lublinie.

Pan Wiesław Młynarczyk zaproponował kolejne posiedzenie Rady na 15 czerwca 2005r. w Tokarni. Propozycja ta zostanie przedyskutowana na posiedzeniu w dniu 18.03 2005r.

Na zakończenie Pan sekretarz WR BRD zasygnalizował również potrzebę nadsyłania do sekretariatu WR BRD, do dnia 15 stycznia 2005 roku, sprawozdań za 2004 rok dotyczących realizacji działań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jak również zgodnie z paragrafem 14 regulaminu Rady do Prezydium WR BRD należy złożyć sprawozdanie z działalności poszczególnych zespołów roboczych powołanych przez Radę.

Pan Tadeusz Solarz poinformował zebranych o przeprowadzonym pod patronatem WR BRD konkursie pn. "Pomóżmy dzieciom spędzić szczęśliwie wakacje", w którym wzięło udział 27 podmiotów. Pan Wojewoda, Pan Marszałek, Pan Dyrektor WORD w Kielcach, Państwowa Inspekcja Pracy i Komenda Wojewódzka Policji ufundowali nagrody. Sekretarz w imieniu WR BRD podziękował wszystkim instytucjom biorącym czynny udział w przeprowadzeniu konkursu i za ufundowanie nagród dla zwycięzców.

Następnie Sekretarz WR BRD podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach.

Protokółował
Tomasz Chłosta

Sekretarz WR BRD w Kielcach

Tadeusz Solarz